

PRIESKUM MOBILITY A VOZOVÉHO PARKU 2022

01

Kontext a metodika

3

02

Zhrnutie

11

03

Aké sú hlavné charakteristiky vozového parku?

14

04

Ako firmy financujú svoj vozový park?

26

05

Aké zmeny v energetickom mixe sa očakávajú v blízkej budúcnosti?

30

06

Aké sú perspektívy alternatívnych riešení mobility?

52

07

Aké je využitie konektivity vozidiel, digitálnych nástrojov a zariadení na zaistenie bezpečnosti na cestách?

57

1

KONTEXT A METODIKA





— 1

AKÉ KRÁTKODOBÉ ZMENY
FORMOVALI TRH V
SÚVISLOSTI S KRÍZOU
COVID-19?



— 2

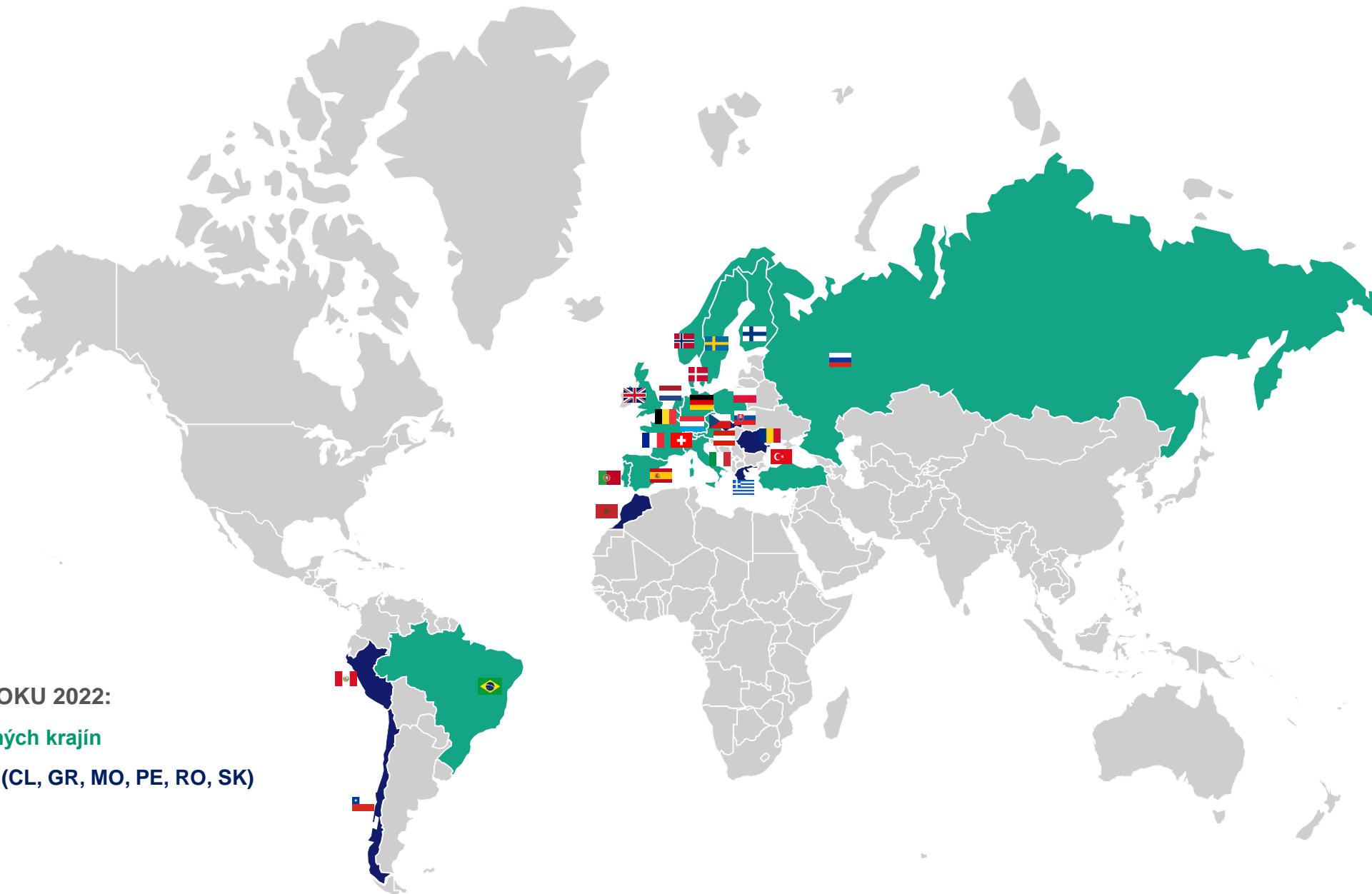
AKÉ VOZIDLÁ
OČAKÁVAME NA TRHU O
TRI ROKY?



— 3

AKO NOVÉ RIEŠENIA
MOBILITY OVPLYVNIA
OBCHODNÉ MODELY?

ROZSAH PRIESKUMU



26 KRAJÍN V ROKU 2022:

■ 20 už zúčastnených krajín

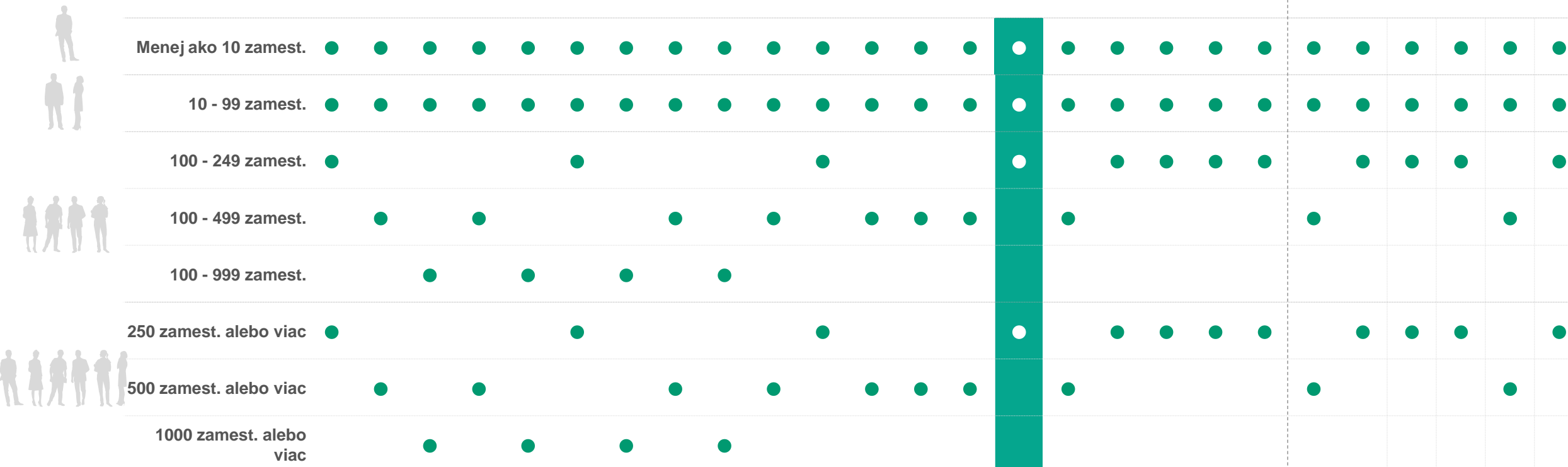
■ 6 nových krajín (CL, GR, MO, PE, RO, SK)

ROZDELENIE SPOLOČNOSTÍ PODĽA VEĽKOSTI

SVET

EURÓPA

OSTATNÉ KRAJINY





METÓDA
ZBERU ÚDAJOV



OBDOBIE PRIESKUMU



CIEĽOVÁ SKUPINA



KVÓTY



VZORKA



TRVANIE
ROZHOVORU

SYSTEM CATI CAWI

Telefonický nábor so zmiešanou metódou zberu údajov, ktorá ponúka možnosť

- odpovedať na zvyšok dotazníka telefonicky,
- alebo vyplniť prieskum online prostredníctvom odkazu zaslaného e-mailom



POZNÁMKY K PRIESKUMU

SPRÁVCA VOZOVÉHO PARKU

v spoločnostiach všetkých odvetví využívajúcich aspoň

1 FIREMNÉ VOZIDLO

VEĽKOSŤ SPOLOČNOSTI A ODVETVÍ

5 896 | v Európe

1 680 | mimo Európy

7 576 | Celkový počet rozhovorov

V prípade, ak sa v tomto prieskume objaví významný rozdiel oproti minulému roku (95 % štatistická hladina spoľahlivosti), je údaj z minulého roka označený symbolom:



XX Výrazne vyššie ako v roku 2021



XX Výrazne vyššie ako v roku 2020

XX = skóre 2021



XX Výrazne nižšie ako v roku 2021



XX Výrazne nižšie ako v roku 2020

XX = skóre 2021

Z dôvodu zaokrúhľovania, sa celková hodnota niektorých grafov nemusí rovnať 100 %.

NET sú skupiny podobných odpovedí (napr. NET Má záujem = veľký záujem + trochu záujem)

POČET ROZHOVOROV USKUTOČNENÝCH NA SLOVENSKU

Okruh prieskumu: spoločnosti, ktoré **vlastnia aspoň jedno vozidlo**



Spoločnosti s menej ako 10 zamestnancami
87 ROZHOVOROV



Spoločnosti s 10 až 99 zamestnancami
64 ROZHOVOROV



Spoločnosti so 100 až 249 zamestnancami
57 ROZHOVOROV



Spoločnosti s 250 zamestnancami a viac
50 ROZHOVOROV

1 až 99
zamestnancov
151 ROZHOVOROV

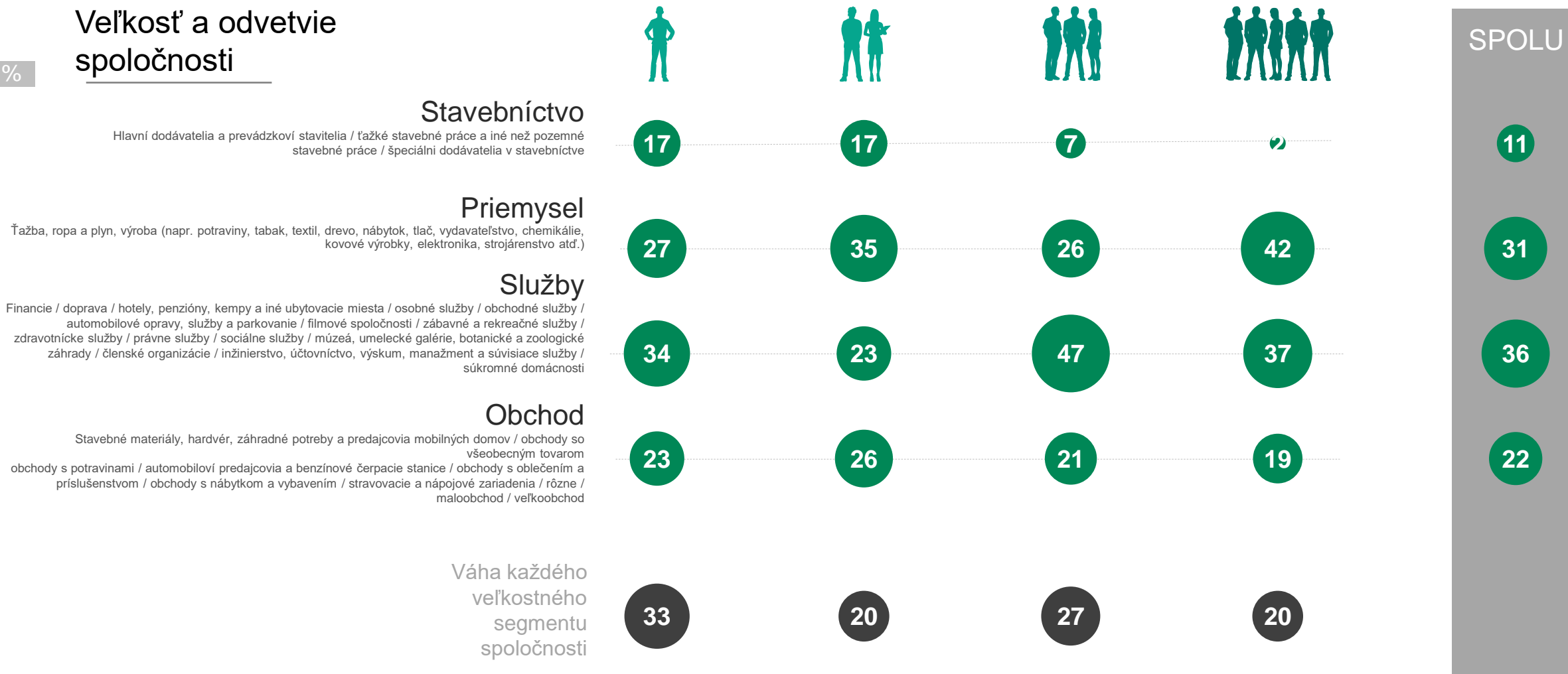
100 zamestnancov
a viac
107 ROZHOVOROV

ŠTRUKTÚRA VZORKY NA SLOVENSKU



Veľkosť a odvetvie spoločnosti

v %



Štruktúra vzorky bola vybraná tak, aby zhruba reprezentovala počet spoločností pre každý sektor činnosti a veľkosť na základe počtu zamestnancov, ako aj umožniť porovnanie medzi krajinami na podobnom základe. V nasledujúcich snímkach sa neuplatňuje žiadne dodatočné váženie údajov podľa veľkosti spoločností alebo segmentov sektorov činnosti.

ALTERNATÍVY MOBILITY: ZOZNAM A DEFINÍCIE



CAR SHARING:

zamestnanec si môže rezervovať vozidlo pomocou externého riešenia



ZDIEĽANIE JAZDY:

keď viacero zamestnancov cestuje rovnakým autom do rovnakého cieľa (Bolt, taxi)



BIKE SHARING / LEASING BICYKLOV riešenie poskytované spoločnosťou



VEREJNÁ DOPRAVA



ROZPOČET NA MOBILITU vopred stanovený rozpočet spoločnosti, ktorý umožňuje zamestnancom vybrať si spôsob dopravy



APLIKÁCIA NA REZERVÁCIU RIEŠENÍ MOBILITY POSKYTOVANÝCH SPOLOČNOSŤOU



SÚKROMNÝ LEASING ALEBO ZRÁŽKY ZO MZDY

súkromný leasing: keď si zamestnanec prenajme auto vo svojom vlastnom mene / zrážky zo mzdy: keď si zamestnanec prenajme auto prostredníctvom svojho zamestnávateľa



KRÁTKODOBÝ ALEBO STREDNODOBÝ PRENÁJOM VOZIDLA na zabezpečenie mobility pre zamestnanca

2

ZHRNUTIE



VYSOKÁ INFLÁCIA ČI VOJNA NA UKRAJINE? SLOVENSKÉ FIRMY Z BUDÚCNOSTI STRACH NEMAJÚ, UKÁZAL PRIESKUM

- **Až 91 percent slovenských firiem verí v rozvoj biznisu. Tvrdí to Arval Mobility Observatory - barometer skupiny Arval BNP Paribas, ktorého sa vôbec po prvýkrát zúčastnilo aj Slovensko. Z barometra vyplýva, že v najbližších troch rokoch plánuje viac ako 9 z 10 firiem rozvíjať alebo udržiavať svoje vozové parky a iba sedem percent firiem uvažuje o ich znížení. „Tieto dáta hovoria jasnou rečou. Slovenské spoločnosti plánujú rozvoj biznisu a zatiaľ nemajú obavy ani z vysokej inflácie, ani z krízy COVID-19, či vojny na Ukrajine,“ potvrdil Marek Kramár, generálny riaditeľ Arval Slovakia, lídra operatívneho lízingu u nás. Predpokladaný rast vozových parkov teda poháňa najmä rozvoj podnikania (58 percent), za ktorým nasledujú potreby ľudských zdrojov (36 percent).**

- **Jazdíme na starších autách ako Európa**
Ako ďalej ukázal barometer Arval Mobility Observatory – Slováci jazdia na starších autách ako Európa. Kým u nás je priemerný vek vozidiel až sedem rokov, v Európe je to len 5,6 roka. „Až pod taký významný rozdiel sa mohla podpísať čipová kríza, ktorá vedie k predĺženiu čakacej doby na niektoré nové modely automobilov,“ objasňuje generálny riaditeľ s tým, že práve firmám, ktoré čakajú na nové auto, vyšla spoločnosť Arval Slovakia v ústrety. A to tak, že im predĺžila štandardné 4-ročné zmluvy a umožnila ponechať si vozidlá ešte ďalší rok či dva.

Potenciál na rozvoj

- Z Arval Mobility Observatory vyplýva tiež to, že veľké spoločnosti na Slovensku obnovujú svoj park častejšie ako menšie firmy. „A práve to pre nás predstavuje potenciál na rozvoj, keďže prenájom áut šetrí firmám i živnostníkom nielen peniaze, ale aj čas. Operatívny lízing je tiež spomedzi lízingových produktov jedným z najflexibilnejších, preto je vhodný takmer do každej situácie a podmienok na trhu. Klientom poskytuje väčší rozsah služieb a zároveň aj viac možností pri zmene kontraktu,“ upresňuje Marek Kramár.
- Aktuálne na Slovensku využíva finančný lízing na kúpu vozidla až 36 percent firiem, pričom 25 percent uprednostňuje samonákup. Operatívny lízing podľa Arval Mobility Observatory prichádza na 3. mieste a je hlavnou metódou financovania pre 17 percent firiem. „Tu je potrebné poznamenať, že veľké spoločnosti používajú operatívny lízing viac ako menšie. Nazdávame sa, že na Slovensku existuje potenciál rastu operatívneho lízingu, keďže by 22 percent spoločností by mohlo zaviesť alebo zvýšiť jeho využitie v nasledujúcich troch rokoch,“ poznamenal generálny riaditeľ Arval Slovakia Marek Kramár. Len na porovnanie – európske krajiny (s výnimkou Nemecka) plánujú operatívny lízing využívať ešte väčšmi, nakoľko až 34 percent podnikov ho chce zaviesť alebo zvýšiť.

3

AKÉ SÚ HLAVNÉ CHARAKTERISTIKY VOZOVÝCH PARKOV?

WHAT ARE THE MAIN CHARACTERISTICS OF THE FLEETS?



PROFIL VOZOVÉHO PARKU



ZMENA PRAVIDIEL

Z DÔVODU

PRÁCE Z DOMU



8 %

13 %

zmena pravidiel alebo
zvažuje zmenu



DĹŽKA VLASTNÍCTVA VOZOVÉHO
PARKU

7,1

rokov



5,6

rokov



↑ 4,9



PREDPOKLADANÝ

VÝVOJ VOZOVÉHO PARKU

(% zvýšenie alebo
stabilita)

92 %



93 %



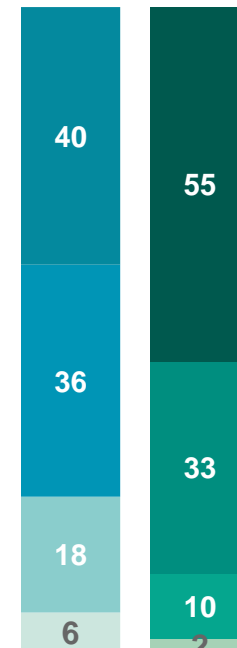
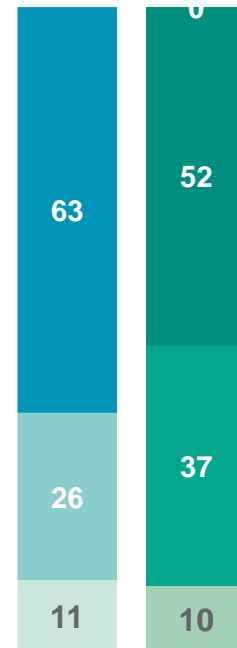
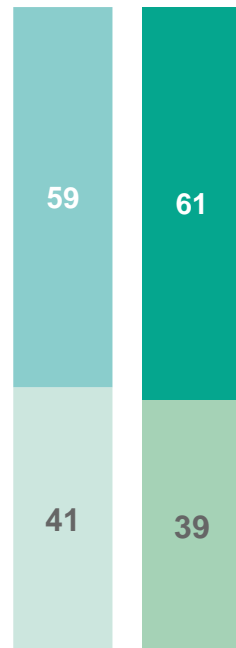
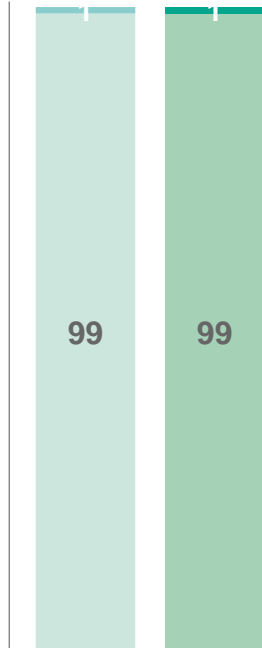
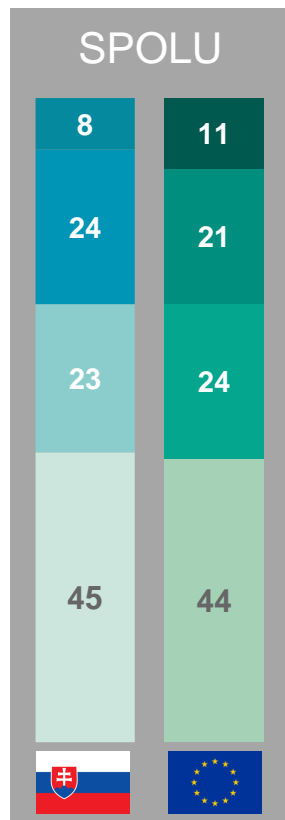
POČET VOZIDIEL VOZOVÉHO PARKU

v %



Osobné automobily + ľahké
úžitkové vozidlá

- 1000 vozidiel a viac
- 100 až 999 vozidiel
- 10 až 99 vozidiel
- 1 až 9 vozidiel

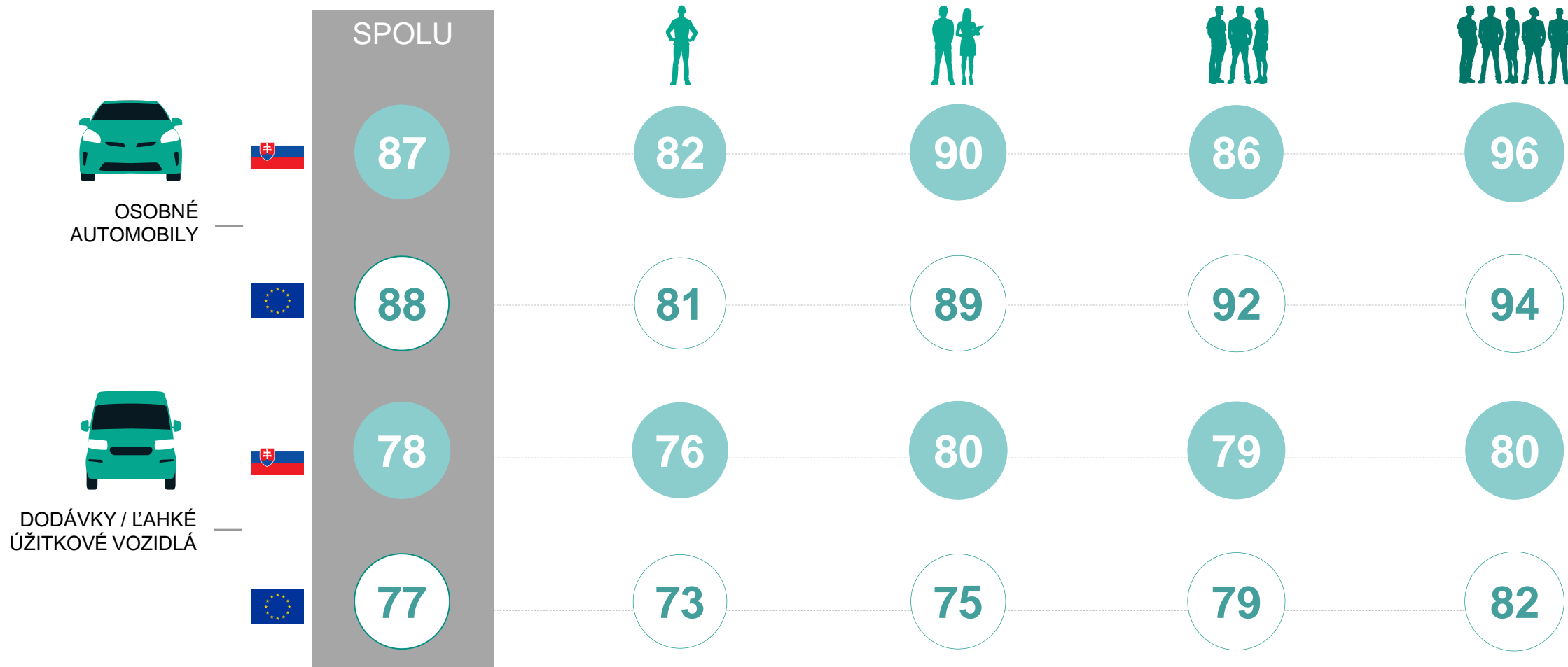


Viete nám povedať celkový počet vozidiel s hmotnosťou menej ako 3,5 tony vo vašom vozovom parku?
Základ: spoločnosti s firemnými vozidlami = 100 %

PODIEL SPOLOČNOSTÍ S ASPOŇ JEDNÝM OSOBNÝM AUTOMOBILOM ALEBO JEDNÝM ĽAHKÝM ÚŽITKOVÝM VOZIDLOM

(spoločnosti s aspoň jedným vozidlom vo vozovom parku)

v %



A viete nám povedať celkový počet vozidiel vo vašom vozovom parku? / A viete nám povedať celkový počet ľahkých úžitkových vozidiel alebo dodávok vo vašom vozovom parku?

Základ: spoločnosti s firemnými vozidlami = 100 %

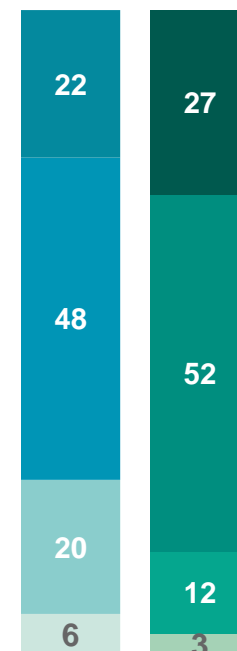
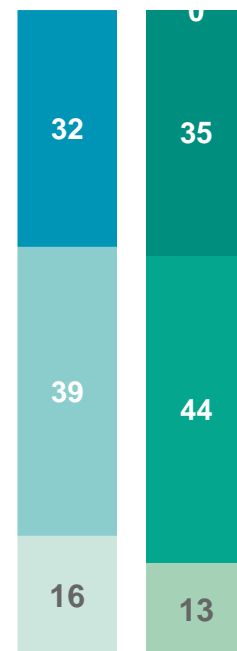
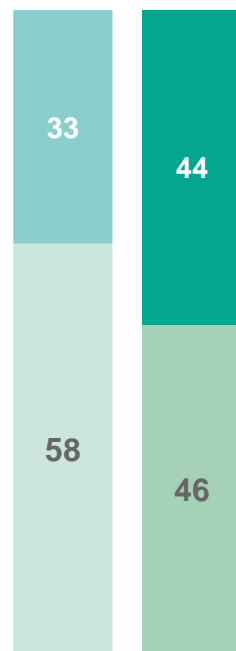
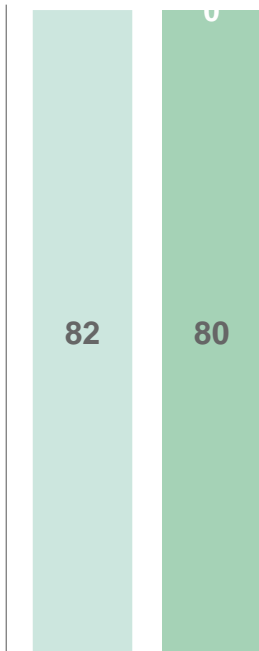
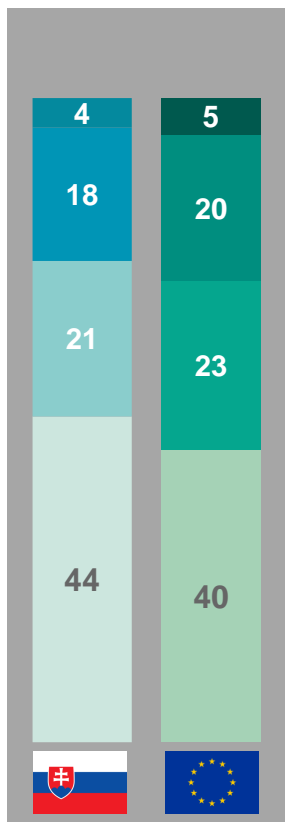
POČET OSOBNÝCH AUTOMOBILOV VO FLEETE

v %



Osobné automobily

- 1000 vozidiel a viac
- 100 až 999 vozidiel
- 10 až 99 vozidiel
- 1 až 9 vozidiel



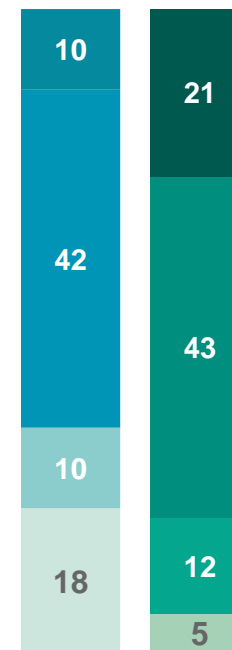
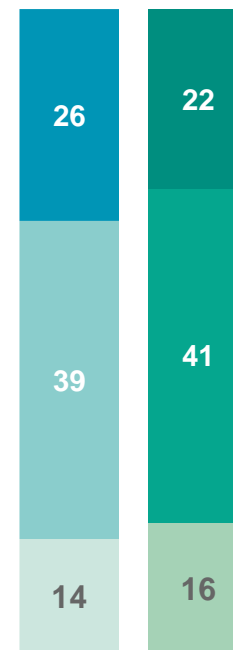
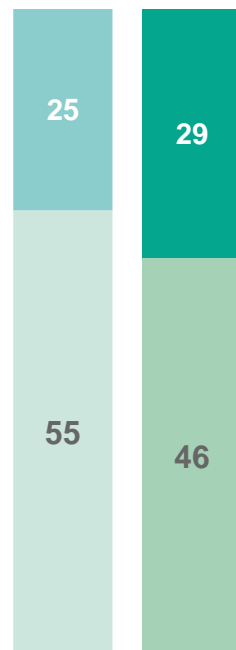
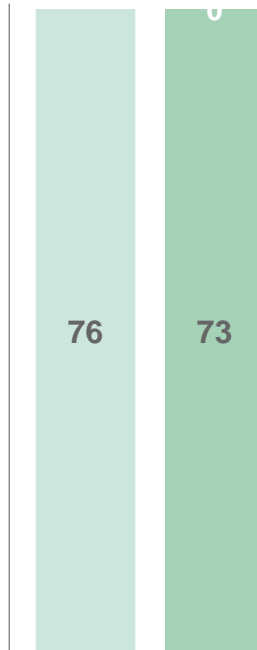
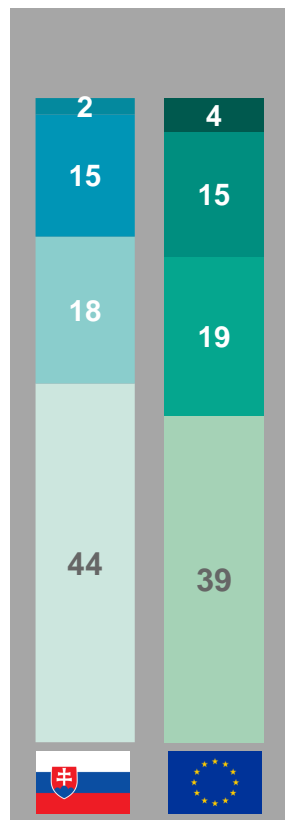
POČET ĽAHKÝCH ÚŽITKOVÝCH VOZIDIEL VO FLEETE

v %



ĽAHKÉ ÚŽITKOVÉ VOZIDLÁ

- 1000 vozidiel a viac
- 100 až 999 vozidiel
- 10 až 99 vozidiel
- 1 až 9 vozidiel



A viete nám povedať celkový počet ľahkých úžitkových vozidiel alebo dodávok vo vašom vozovom parku?
Základ: spoločnosti s firemnými vozidlami = 100 %

DĹŽKA VLASTNÍCTVA VOZIDIEL



Osobné automobily + ľahké
úžitkové vozidlá

PRIEMER V ROKOCH



SPOLU

7.1

5.6 ↑ 4,9



6.4

5.6 ↑ 5,3



7.8

5.9 ↑ 4,9



7.3

5.5 ↑ 4,7



7.2

5.5 ↑ 4,4

DĹŽKA VLASTNÍCTVA ĽAHKÝCH ÚŽITKOVÝCH VOZIDIEL



ĽAHKÉ ÚŽITKOVÉ
VOZIDLÁ

PRIEMER V ROKOCH



6,1



6,3



8,7



8,0

A ako dlho užívate vaše ľahké úžitkové vozidlá alebo dodávky (pred predajom alebo vrátením lízingovej spoločnosti)?
Základ: spoločnosti s ĽAHKÝMI ÚŽITKOVÝMI vozidlami = 100 %

POTENCIÁL RASTU FLOTILY

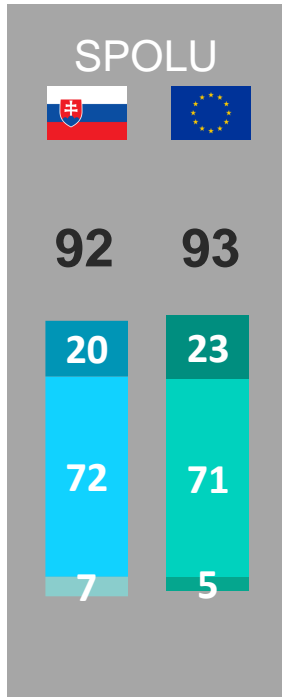
v %



Osobné automobily + ľahké
úžitkové vozidlá

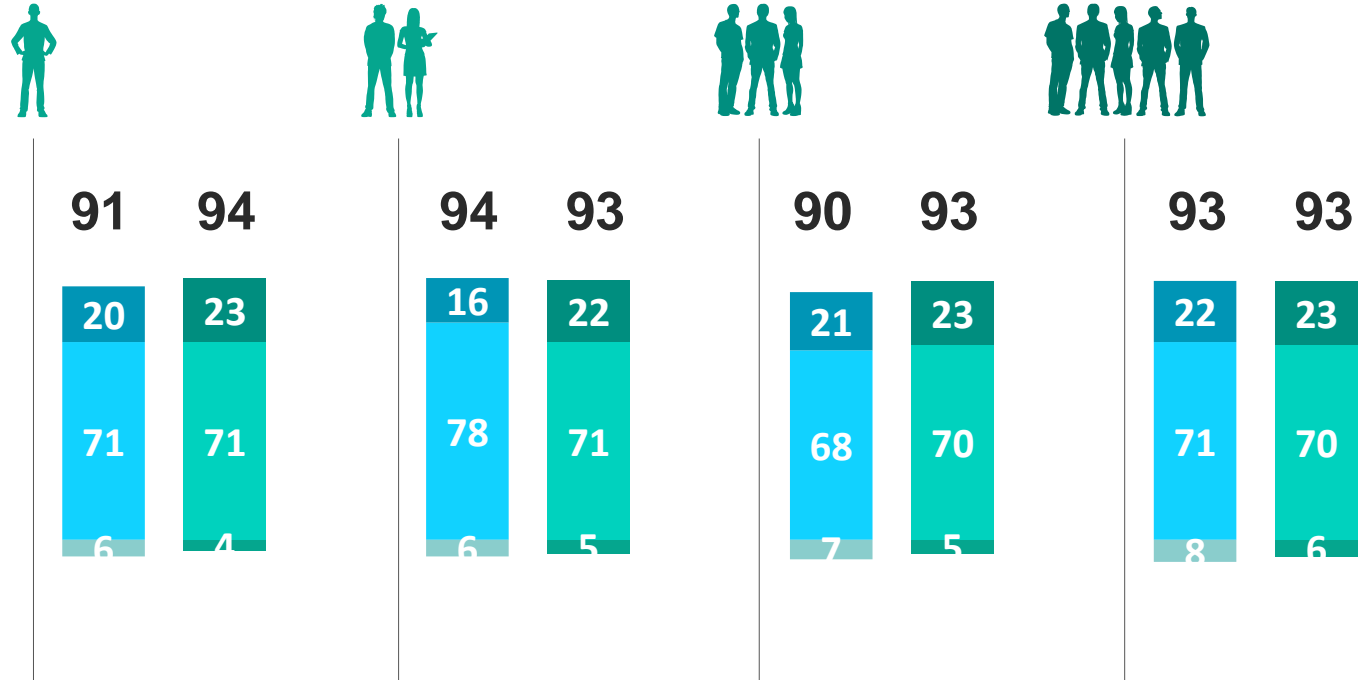
% stabilné alebo nárast

Nárast
Stabilné
Pokles



AKO ČITAŤ VÝSLEDKY?

91 % firiem deklaruje, že v najbližších 3 rokoch zostane ich firemný vozový park stabilný alebo porastie.



ROVNOVÁHA v bodoch (NÁRAST ⊖ ALEBO POKLES)

2022	+13	+18	+14	+19	+10	+17	+14	+17
2021	0	+35	0	+22	0	+31	0	+50
2020	0	+20	0	+12	0	+23	0	+25



Myslíte si, že v najbližších troch rokoch celkový počet vašich firemných vozidiel narastie, klesne alebo zostane rovnaký?
Základ: spoločnosti s firemnými vozidlami = 100 %

DÔVODY BUDÚCEHO NÁRASTU VOZOVÉHO PARKU



v %

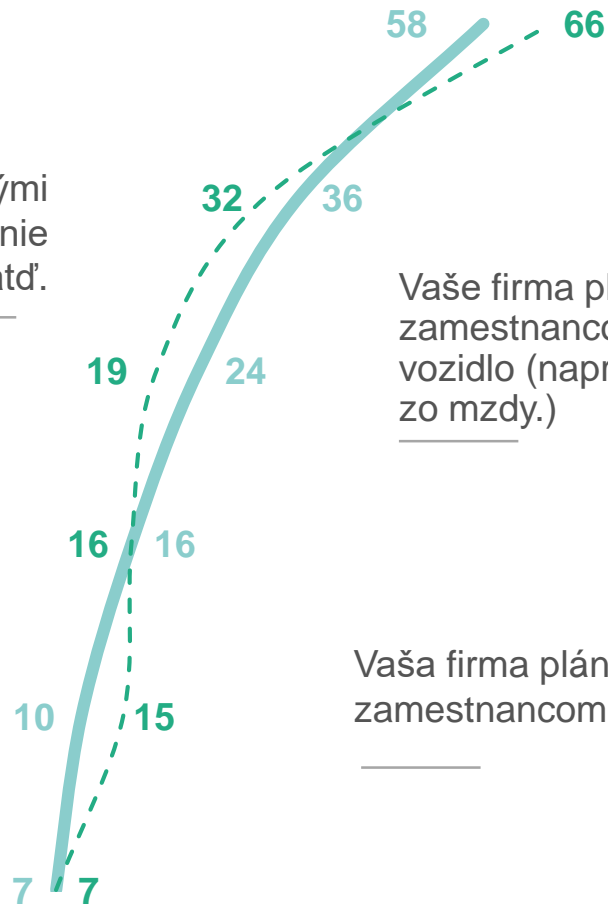


Osobné automobily + ľahké
úžitkové vozidlá

Z dôvodu potrieb súvisiacich s ľudskými
zdrojmi, ako je nábor talentov, udržanie
zamestnancov atď.

Zabezpečenie bezpečného dochádzania vašich
zamestnancov v dôsledku COVID-19

Z dôvodu zníženia daní



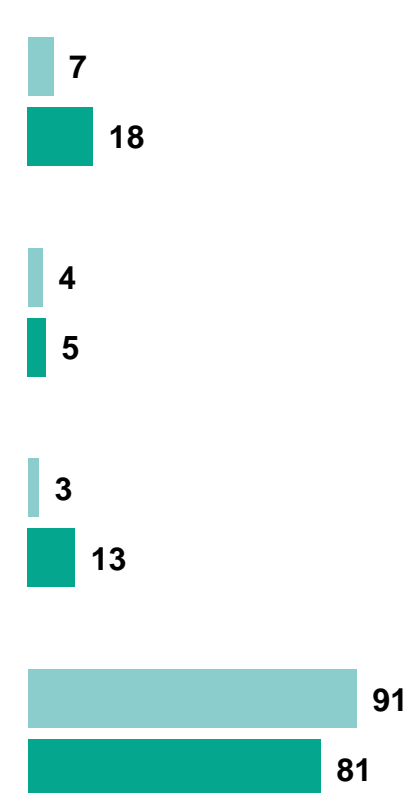
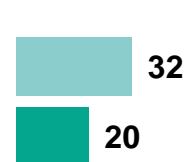
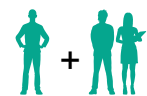
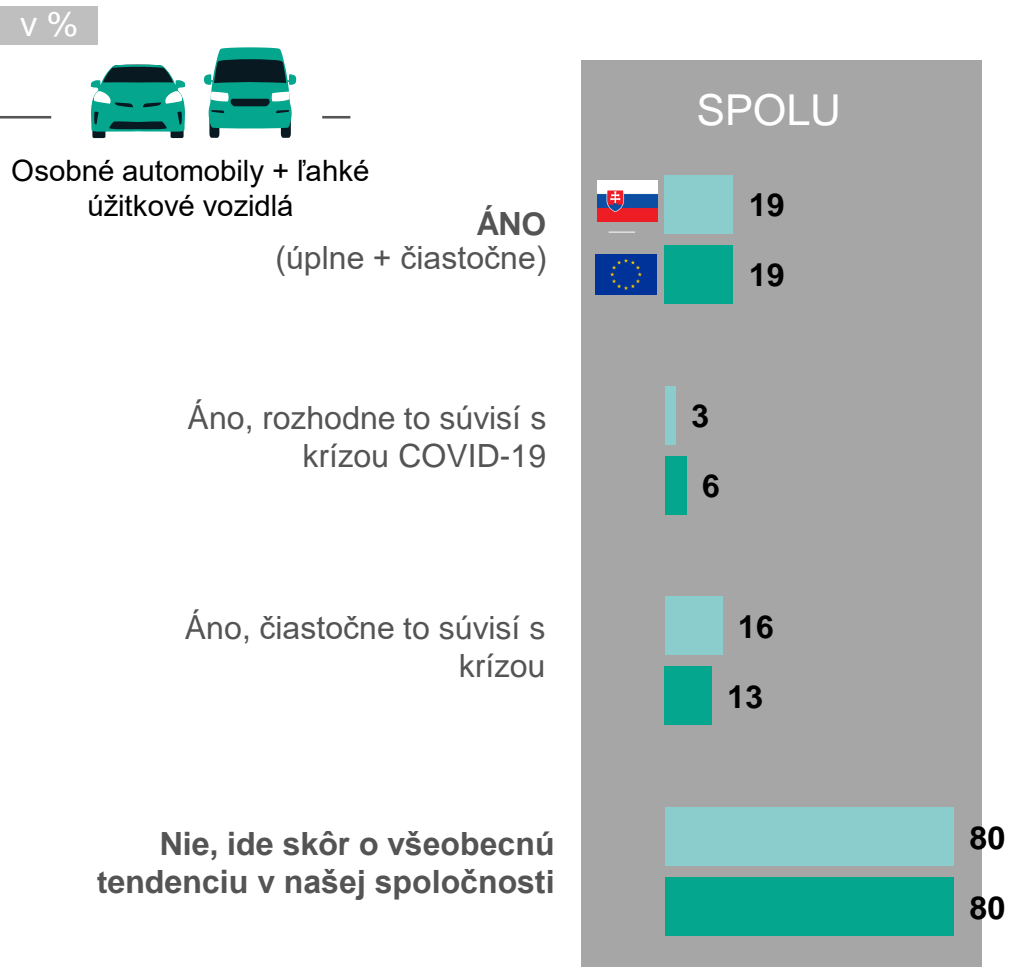
Pretože vaša firma rastie alebo vyvíja
novú aktivitu, ktorá vyžaduje firemné
vozidlá

Vaše firma plánuje poskytnúť vozidlá
zamestnancom, ktorí nemajú nárok na firemné
vozidlo (napr. výmenou za časť platu / zrážky
zo mzdy.)

Vaša firma plánuje poskytnúť
zamestnancom zdieľané vozidlá

Prečo si myslíte, že v najbližších troch rokoch celkový počet vašich firemných vozidiel narastie?
Základ: spoločností očakávajúce nárast vozového parku

VPLYV KRÍZY COVID-19 NA VÝVOJ VEĽKOSTI FLEETU



Súvisí vývoj celkového počtu vozidiel vo vašej spoločnosti priamo s krízou COVID-19?
Základ: spoločnosti očakávajúce nárast alebo pokles vozového parku

PRISPÔSOBENIE POLITIKY MOBILITY, KTORÉ SA ZHODUJE S PRÁCOU Z DOMU

v %



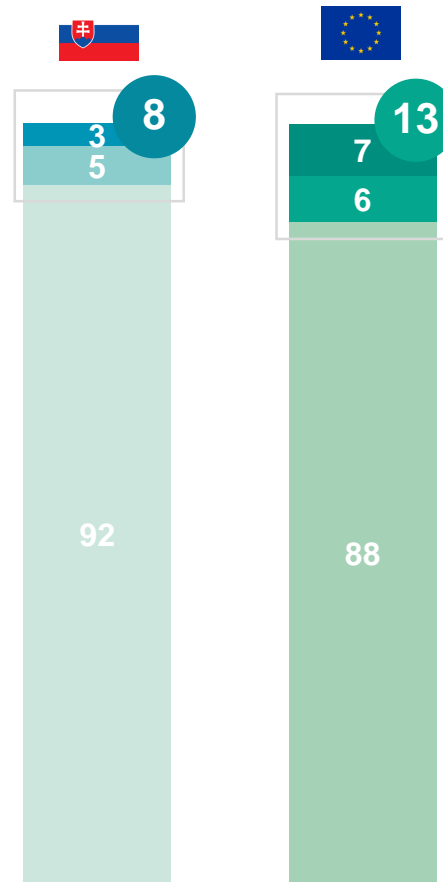
Osobné automobily + ľahké
úžitkové vozidlá

ZMENILI ZÁSADY ALEBO
ZVÁŽUJÚ ZMENU

Áno, už sme zmenili našu
politiku mobility/vozového
parku

Áno, zvažujeme zmeniť našu
politiku mobility/vozového parku

Nie, nezmenili sme a ani
neuvažujeme čokoľvek meniť
kvôli práci z domu



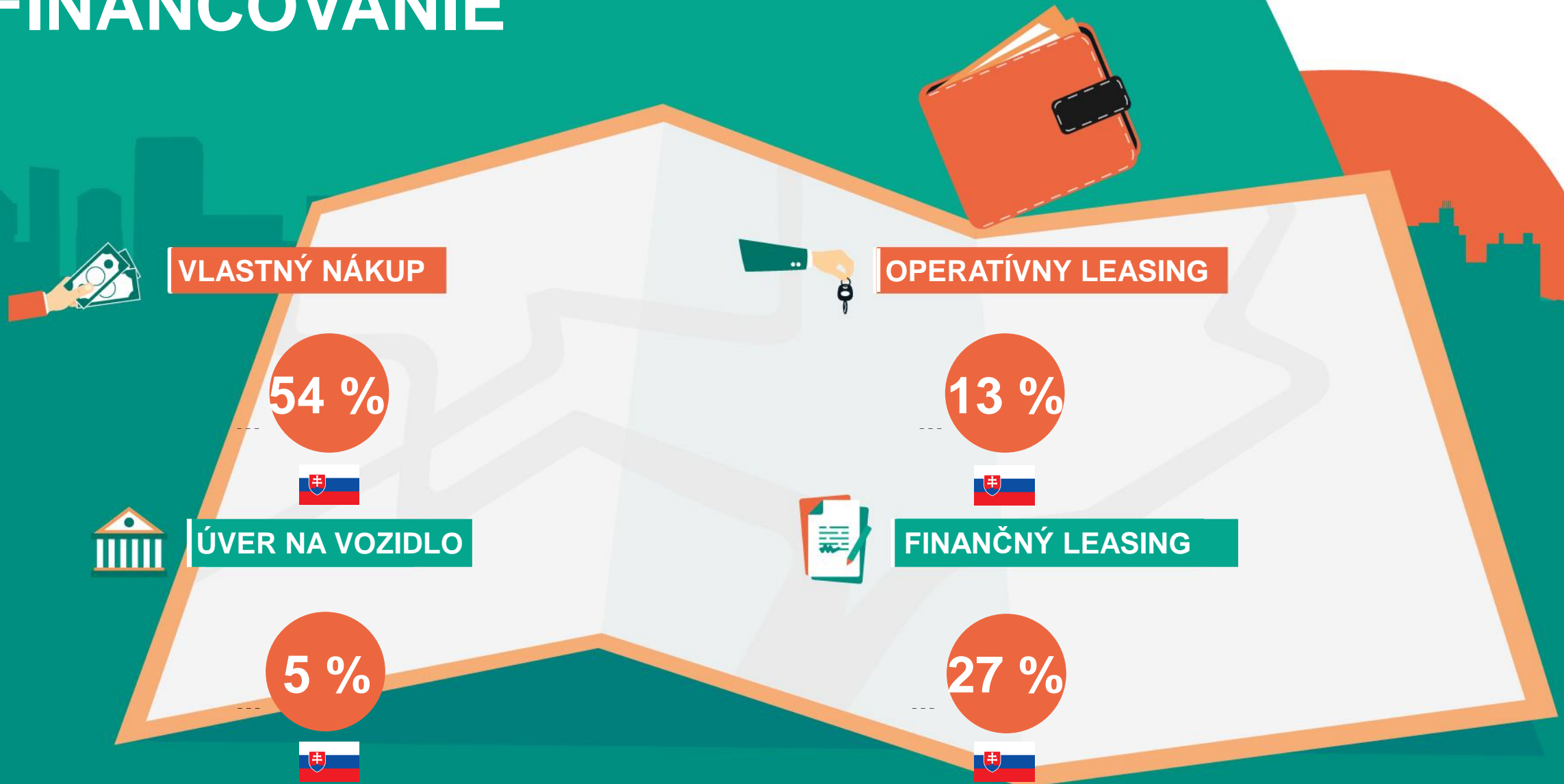
Vzhľadom k rozvoju práce z domu, zmenili ste alebo zvažujete zmeniť politiku mobility/vozového parku?
Základ: spoločnosti s firemnými vozidlami = 100 %

4

AKO FIRMY FINANCUJÚ SVOJE VOZOVÉ PARKY?



FINANCOVANIE



HLAVNÝ SPÔSOB FINANCOVANIA VOZOVÉHO PARKU

v %

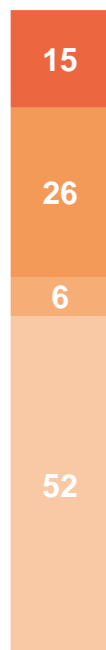
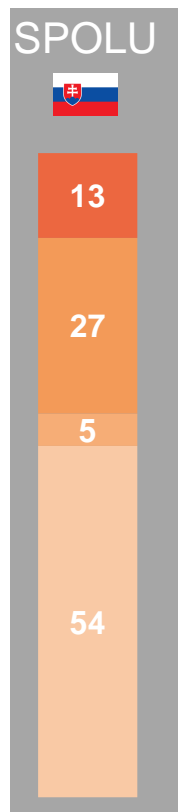


Osobné automobily + ľahké
úžitkové vozidlá

- Operatívny leasing
- Finančný leasing
- Úver na vozidlo
- Vlastný nákup*

*Vlastný nákup = priamy
nákup + úver
(iný ako úver na auto)

Údaje za rok 2022



Aký je dnes hlavný spôsob financovania vašich firemných vozidiel?
Základ: spoločnosti s firemnými vozidlami = 100 %

ZÁMER ROZVÍJAŤ OPERATÍVNY LEASING

Podiel spoločností, ktoré majú v úmysle rozvíjať operatívny leasing

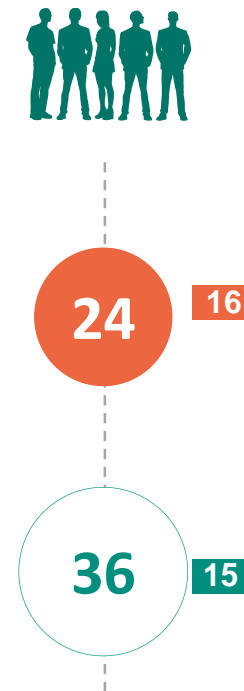
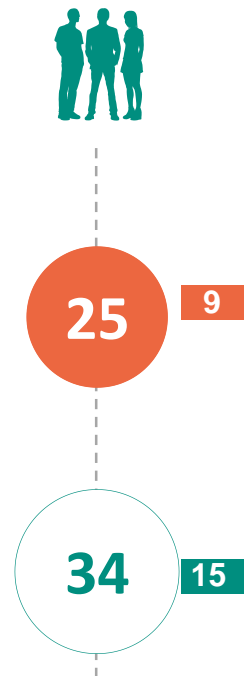
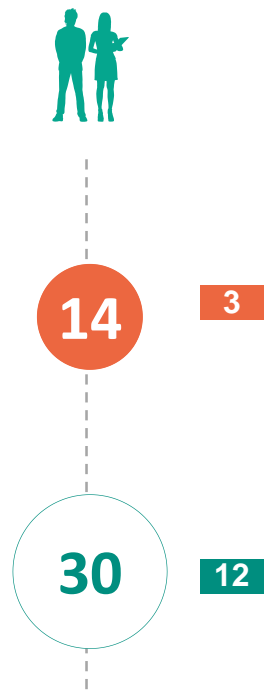
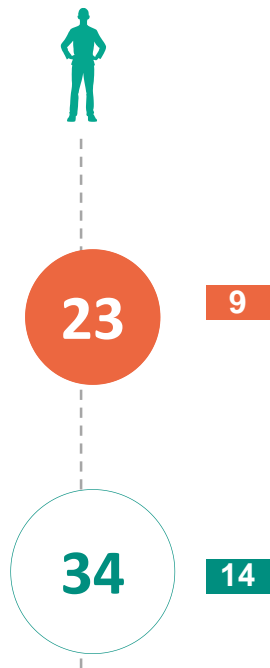
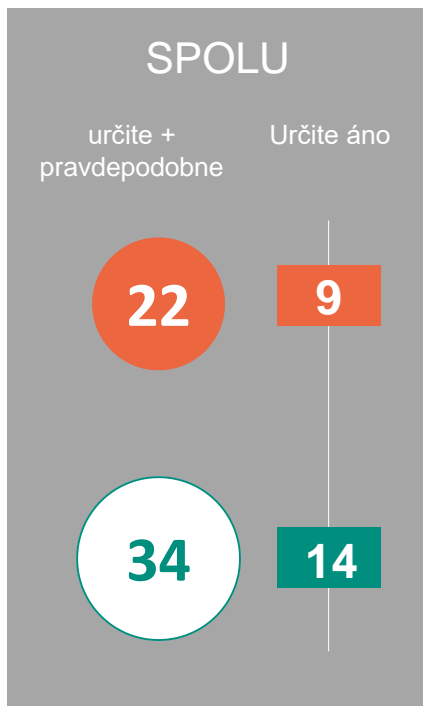
v %



Osobné automobily + ľahké
úžitkové vozidlá



Okrem DE



*Všetky krajiny okrem DE: Máte v úmysle v nasledujúcich troch rokoch zaviesť alebo rozšíriť využívanie operatívneho leasingu na financovanie firemného vozového parku?
Základ: spoločnosti s firemnými vozidlami = 100 %

5

AKÉ ZMENY V ENERGETICKOM MIXE SA OČAKÁVAJÚ V BLÍZKEJ BUDÚCNOSTI?



ENERGETICKÝ MIX



ASPOŇ JEDNA ALTERNATÍVA

ZAVEDENÁ ALEBO ZVAŽOVANÁ*

pre osobné vozidlá

UŽ POUŽÍVA ALEBO ZVAŽUJE POUŽITIE V NASLEDUJÚCICH 3 ROKOCH

29 %



66 %



ASPOŇ JEDNA ALTERNATÍVA

ZAVEDENÁ

pre osobné vozidlá

16 %



48 %



OČAKÁVANÝ PODIEL 100 %

ELEKTRICKÝCH OSOBNÝCH VOZIDIEL V NAJBLIŽŠÍCH TROCH ROKOCH

7 %



23 %



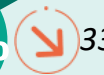
OČAKÁVANÝ PODIEL PRE 100 %

ELEKTRICKÉ ĽAHKÉ ÚŽITKOVÉ VOZIDLA V NAJBLIŽSICH TROCH ROKOCH

2 %



17 %



Táto otázka bola položená inak v roku 2021.

*ZOZNAM ALTERNATÍVNYCH ENERGÍÍ:
hybrid, plug-in hybrid, 100% batériové elektrické vozidlo

PREDPOKLADANÝ PODIEL BENZÍNOVÝCH ALEBO NAFTOVÝCH VOZIDIEL (V NAJBLIŽŠÍCH TROCH ROKOCH) (bez hybridných vozidiel)

AKO ČÍTAŤ VÝSLEDKY?

Na Slovensku budú v najbližších 3 rokoch benzínové alebo naftové vozidlá tvoriť 88 % vozového parku osobných vozidiel spoločností a 83 % vozového parku ľahkých úžitkových vozidiel.

v %



Nová otázka pridaná v roku 2022

Aké percento z vášho vozového parku osobných vozidiel budú podľa vášho názoru tvoriť do 3 rokov buď benzínové, alebo naftové vozidlá (neberte do úvahy hybridné vozidlá)?
Aké percento z vášho vozového parku ľahkých úžitkových vozidiel budú podľa vášho názoru tvoriť do 3 rokov buď benzínové, alebo naftové vozidlá (neberte do úvahy hybridné vozidlá)?

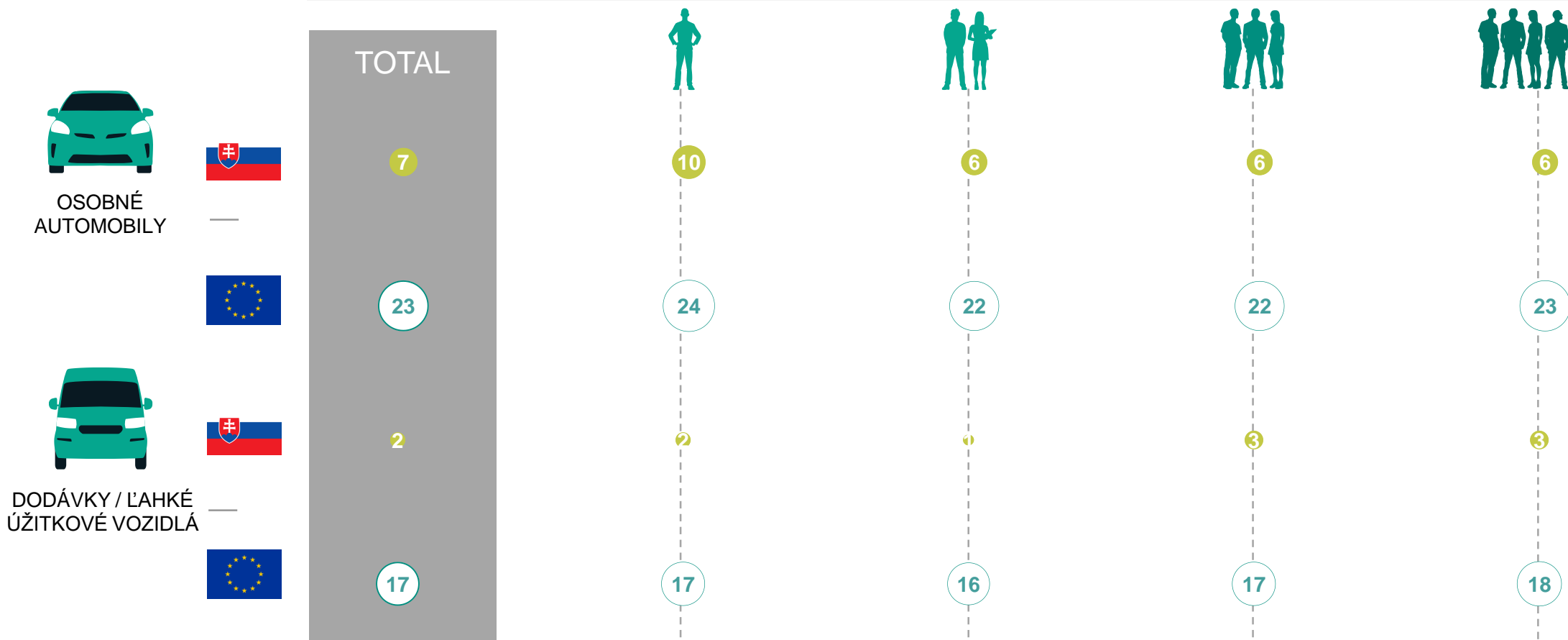
Základ: spoločnosti s osobnými automobilmi / spoločnosti s ľahkými úžitkovými vozidlami

PREDPOKLADANÝ PODIEL 100 % BATÉRIOVÝCH ELEKTRICKÝCH VOZIDIEL (ZA 3 ROKY)

AKO ČÍTAŤ VÝSLEDKY?

Na Slovensku budú v najbližších 3 rokoch 100 % batériové elektrické vozidlá tvoriť 7 % vozového parku osobných vozidiel spoločností a 2 % vozového parku ľahkých úžitkových vozidiel.

V %



Aké percento z vášho vozového parku osobných vozidiel budú podľa vášho názoru tvoriť do 3 rokov 100 % batériové elektrické vozidlá (100 % batériové elektrické vozidlá)?
 Aké percento z vášho vozového parku ľahkých úžitkových vozidiel budú podľa vášho názoru tvoriť do 3 rokov 100 % batériové elektrické vozidlá (100 % batériové elektrické vozidlá)?
 Základ: spoločnosti s osobnými automobily / spoločnosti s ľahkými úžitkovými vozidlami

ZOHL'ADNENIE TECHNOLOGÍ ALTERNATÍVNYCH PALÍV*

(Aspoň jedna technológia spomedzi HEV, PHEV a 100 % BEV)

v %



Osobné automobily



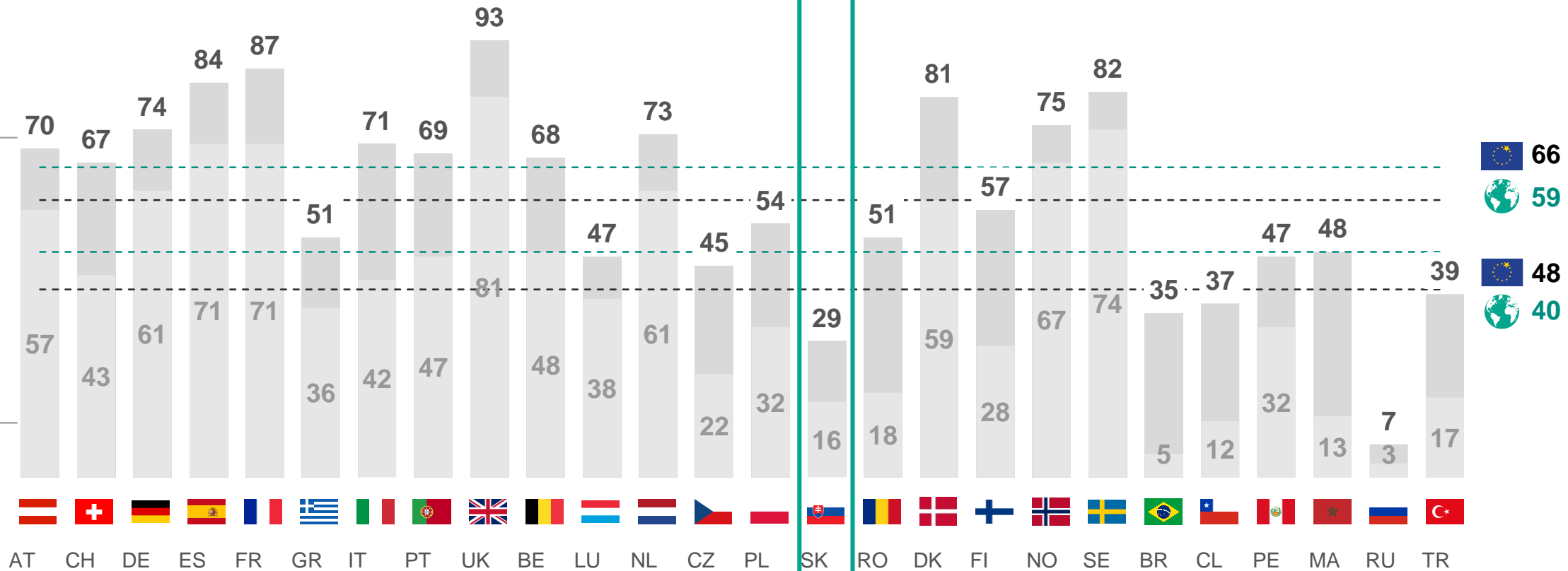
UŽ POUŽÍVA
ALEBO ZVAŽUJE
POUŽITIE V
NASLEDUJÚCICH
3 ROKOCH



UŽ
POUŽÍVA

AKO ČITAŤ VÝSLEDKY?

Na Slovensku 29 % firiem už využíva alebo uvažuje o zavedení aspoň jednej alternatívnej technológie v najbližších 3 rokoch. V súčasnosti 16 % spoločností využíva aspoň jednu z možností.



*Táto otázka bola v roku 2021 položená inak.

Ktoré z nasledujúcich alternatívnych pohonných technológií v súčasnosti využívate...?

Ktoré z nasledujúcich alternatívnych pohonných technológií zvažujete využívať...?

Základ: spoločnosti s osobnými automobilmí

ZOHL'ADNENIE TECHNOLOGIÍ ALTERNATÍVNYCH PALÍV*

(Aspoň jedna technológia spomedzi HEV, PHEV, 100 % BEV)

v %



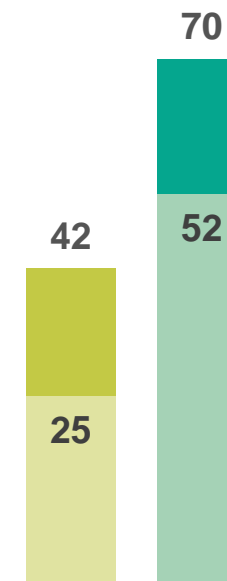
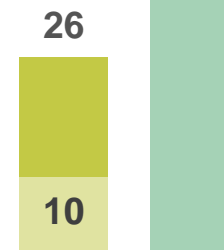
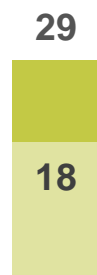
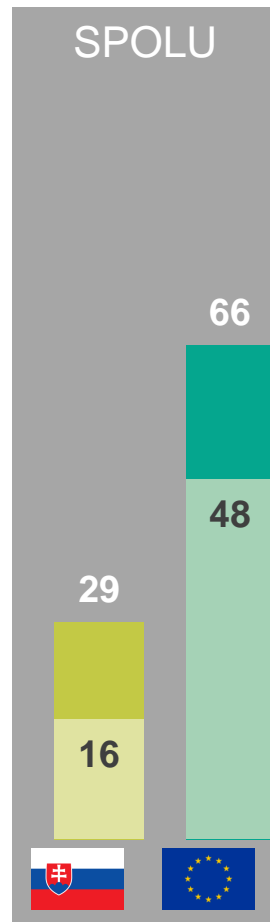
Osobné automobily



UŽ POUŽÍVA ALEBO
ZVAŽUJE POUŽITIE
V NASLEDUJÚCICH
3 ROKOCH



UŽ
POUŽÍVA



POUŽÍVANIE ALTERNATÍVNYCH PALIVOVÝCH TECHNOLOGIÍ – PODROBNOSTI PRE KAŽDÚ TECHNOLOGIU*

Vozový park osobných automobilov

v %



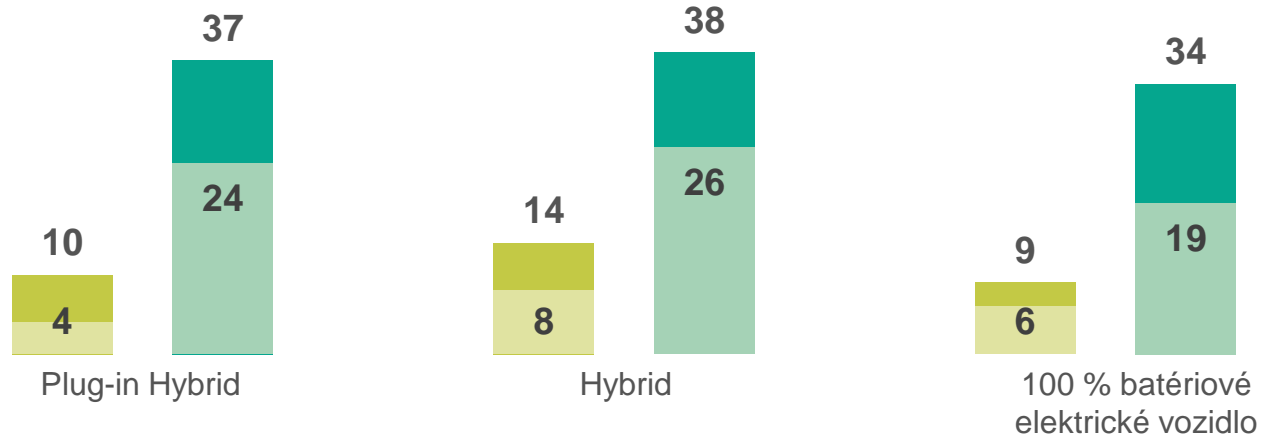
Osobné automobily



UŽ POUŽÍVA
ALEBO ZVAŽUJE
POUŽITIE V
NASLEDUJÚCICH
3 ROKOCH



UŽ
POUŽÍVA



*Táto otázka bola v roku 2021 položená inak.

Ktoré z nasledujúcich alternatívnych pohonných technológií v súčasnosti využívate...?

Ktoré z nasledujúcich alternatívnych pohonných technológií zvažujete využívať...?

Základ: spoločnosti s osobnými automobilmi

DÔVODY ZAVEDENIA ALEBO ZVÁŽENIA TECHNOLOGIÍ ALTERNATÍVNYCH PALÍV

Vozový park osobných automobilov

v %



Osobné automobily



Pretože majú menší vplyv na životné prostredie

49

54

Aby sa znížili náklady na palivo

44

46

Aby sme vylepšili imidž firmy

23

41

Pretože ich celkové náklady na vlastníctvo sú rovnaké alebo nižšie ako benzínové alebo naftové alternatívy

10

40

Aby sme boli v súlade s našou stratégiou spoločenskej zodpovednosti firiem (CSR)

27

36

Pre daňové stimuly

11

35

Aby sme mohli jazdiť v zónach s nízkymi emisiami

19

34

Aby sme sa pripravili na budúce reštrikcie vyplývajúce z verejnej politiky

11

34

Aby sme splnili požiadavky svojich zamestnancov

11

24

Prečo ste už zaviedli alebo prečo zvažujete zaviesť alternatívne pohonné technológie?

Základ: spoločnosti, ktoré zaviedli alebo uvažujú o hybridných, plug-in hybridných alebo elektrických osobných automobiloch

POUŽÍVANIE ALTERNATÍVNYCH PALIVOVÝCH TECHNOLOGIÍ – PODROBNOSTI PRE KAŽDÚ TECHNOLOGIU*

Vozový park ľahkých úžitkových vozidiel

v %



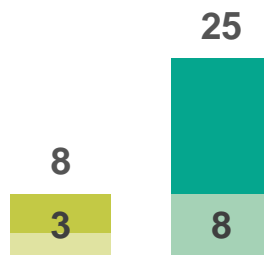
ĽAHKÉ ÚŽITKOVÉ VOZIDLÁ



UŽ POUŽÍVA
ALEBO ZVAŽUJE
POUŽITIE V
NASLEDUJÚCICH
3 ROKOCH



UŽ
ZAVIEDLI



100 % batériové
elektrické vozidlo

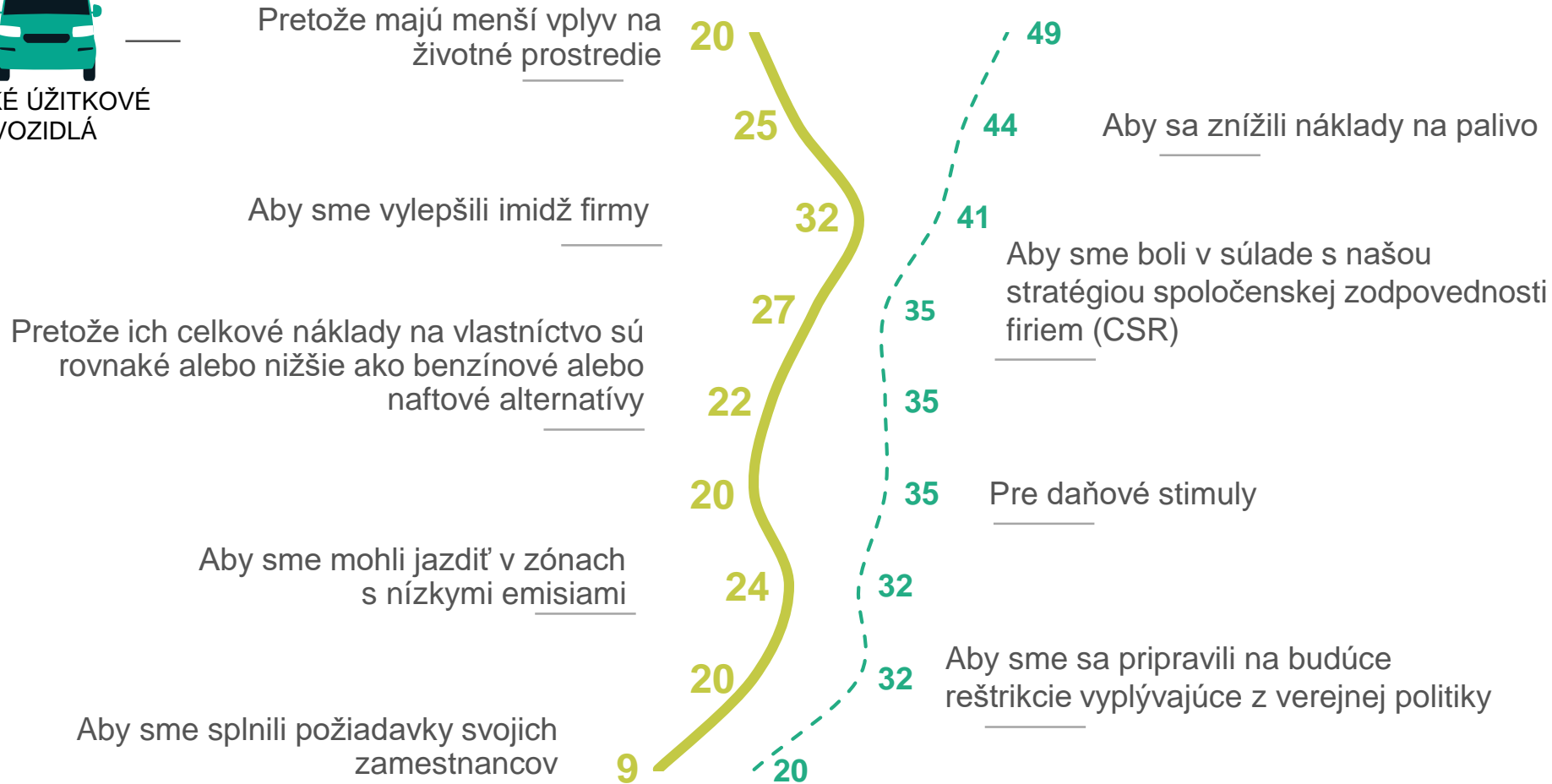
DÔVODY ZAVEDENIA ALEBO ZVÁŽENIA TECHNOLOGIÍ ALTERNATÍVNYCH PALÍV

Vozový park ľahkých úžitkových vozidiel

v %



ĽAHKÉ ÚŽITKOVÉ VOZIDLÁ



Prečo ste už zaviedli alebo prečo zvažujete zaviesť alternatívne pohonné technológie?

Základ: spoločnosti, ktoré zaviedli alebo uvažujú o hybridných, plug-in hybridných alebo elektrických ľahkých úžitkových vozidlách

HYBRID: ZAVEDENIE V RÁMCI FIREMNEJ POLITIKY VOZOVÉHO PARKU*

V %



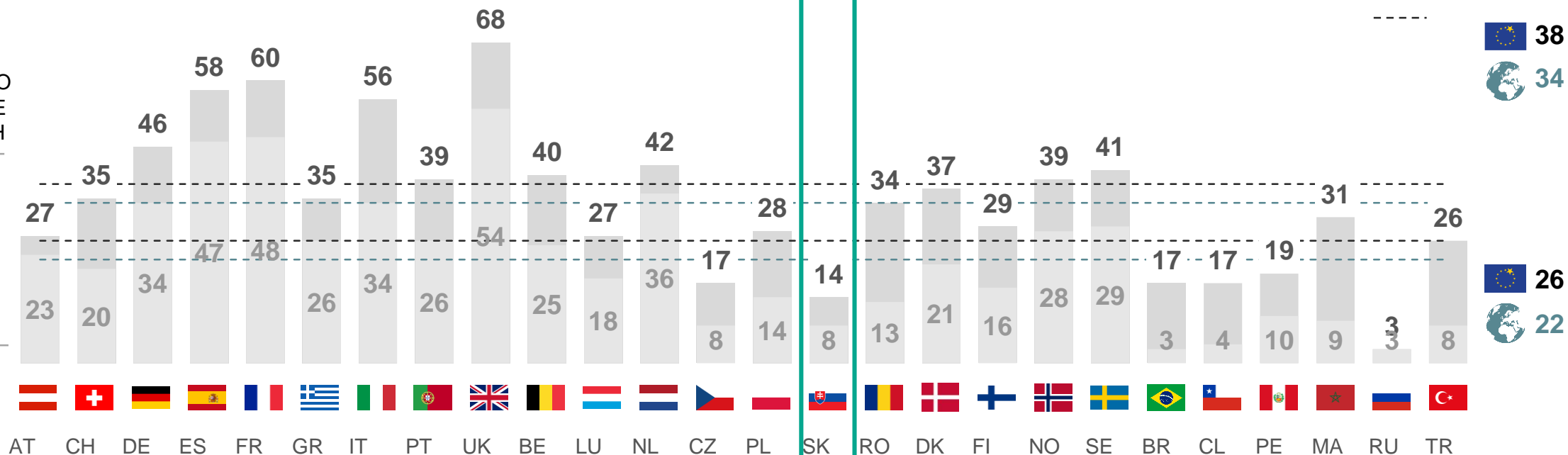
Osobné automobily



UŽ POUŽÍVA ALEBO
ZVAŽUJE POUŽITIE
V NASLEDUJÚCICH
3 ROKOCH



UŽ
POUŽÍVA



38

34

26

22

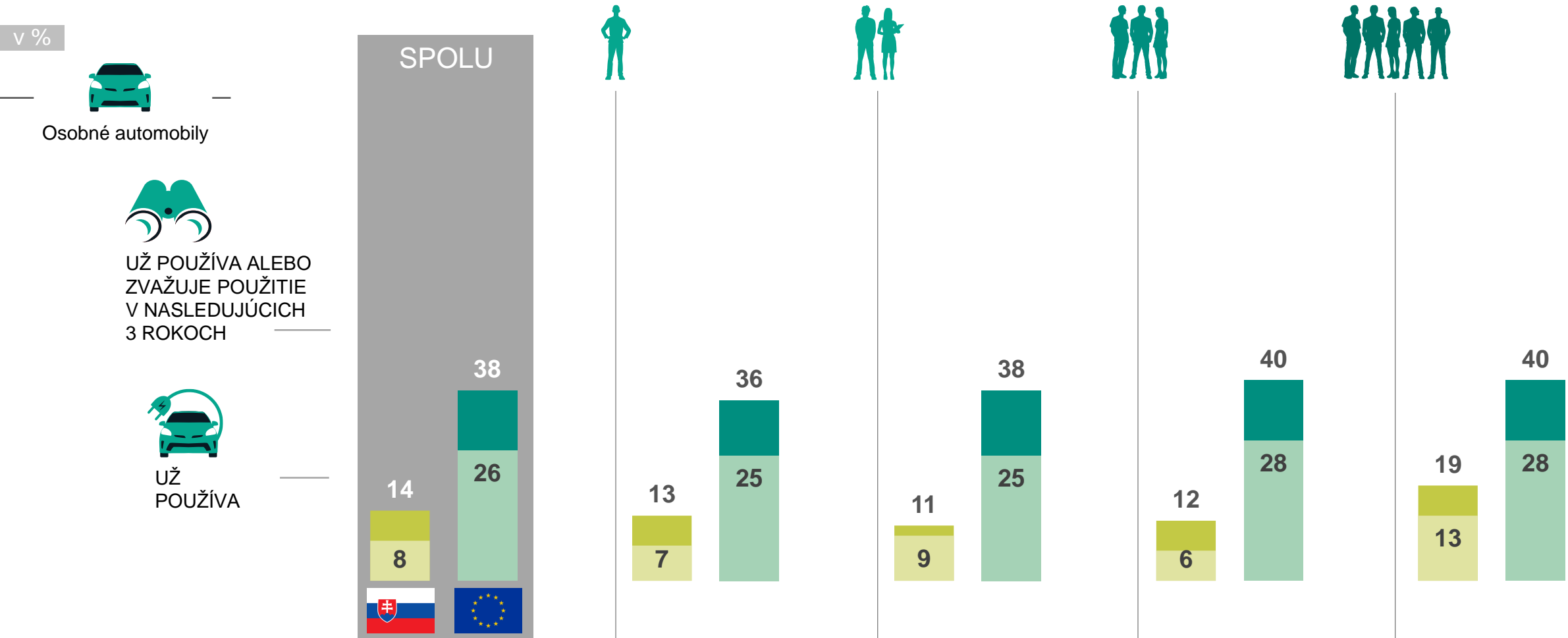
*Táto otázka bola v roku 2021 položená inak.

Ktoré z nasledujúcich alternatívnych pohonných technológií v súčasnosti využívate...?

Ktoré z nasledujúcich alternatívnych pohonných technológií zvažujete využívať...?

Základ: spoločnosti s osobnými automobily

HYBRID: IMPLEMENTÁCIA V RÁMCI FIREMNEJ POLITIKY VOZOVÉHO PARKU*



*Táto otázka bola v roku 2021 položená inak.

Ktoré z nasledujúcich alternatívnych pohonných technológií v súčasnosti využívate...?

Ktoré z nasledujúcich alternatívnych pohonných technológií zvažujete využívať...?

Základ: spoločnosti s osobnými automobilmí

PLUG-IN HYBRID: IMPLEMENTÁCIA V RÁMCI FIREMNEJ POLITIKY VOZOVÉHO PARKU*

v %



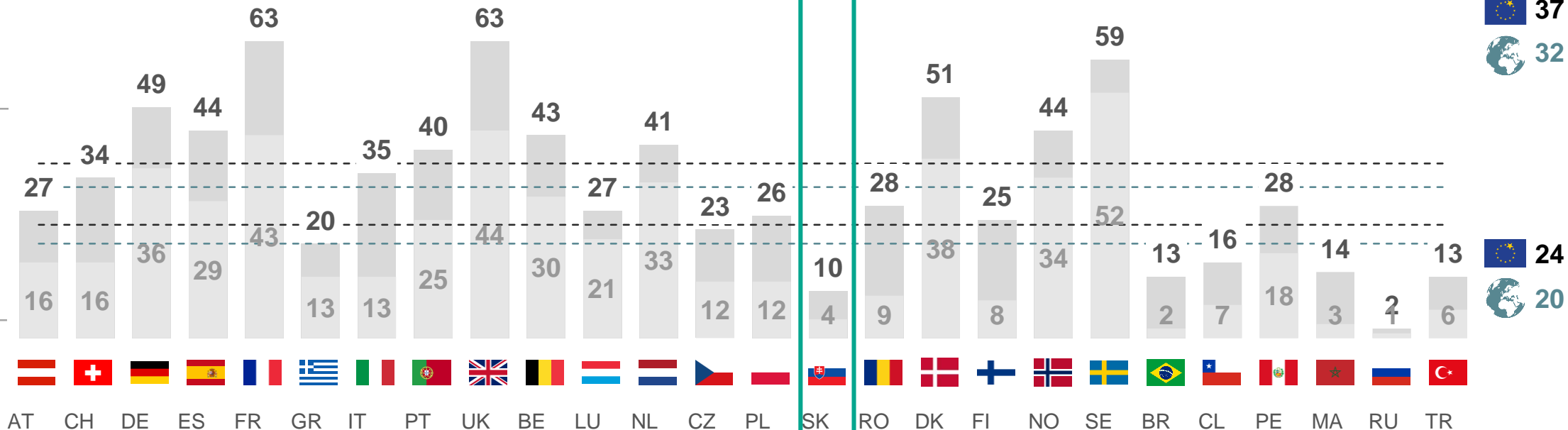
Osobné automobily



UŽ POUŽÍVA ALEBO
ZVAŽUJE POUŽITIE
V NASLEDUJÚCICH
3 ROKOCH



UŽ
POUŽÍVA



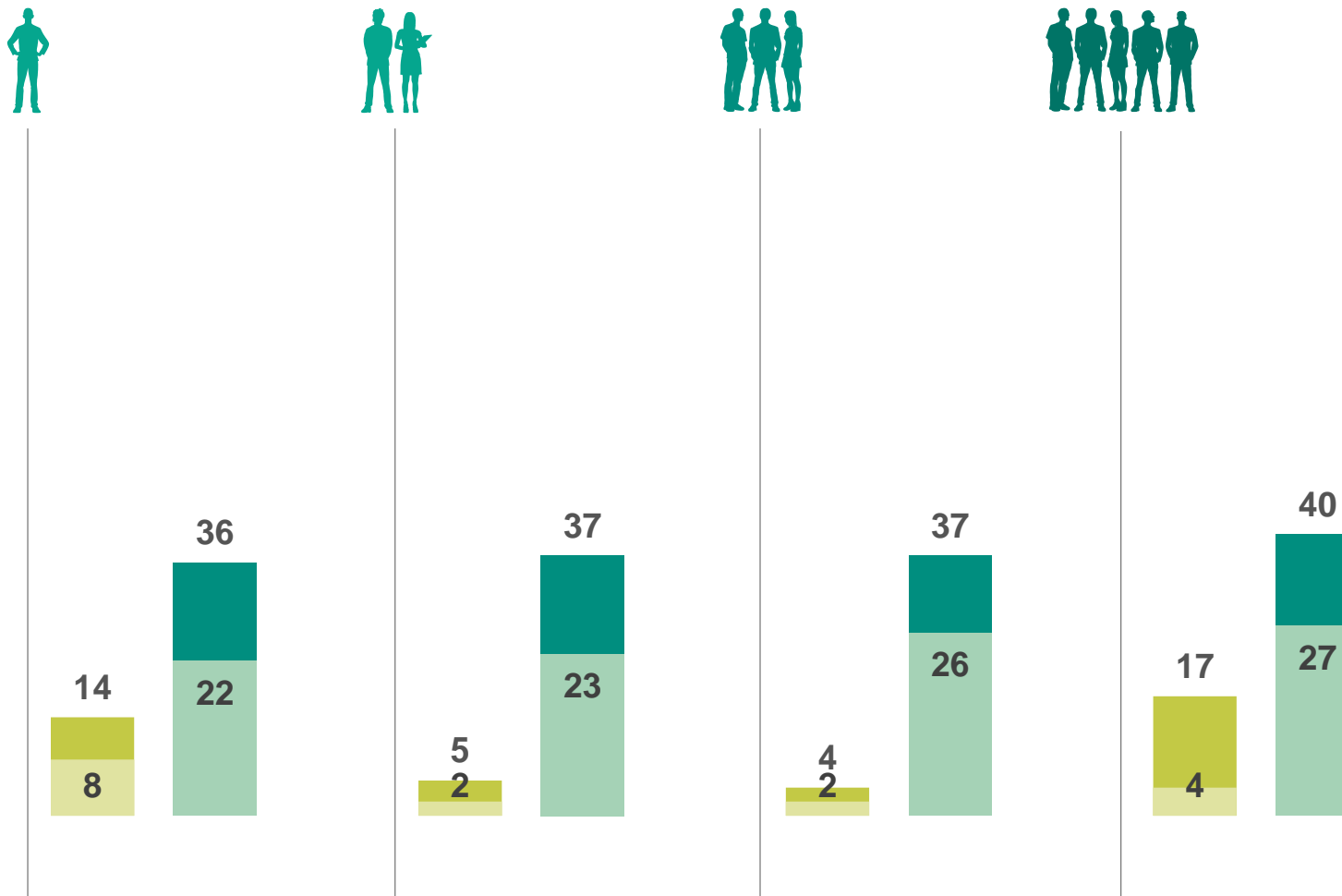
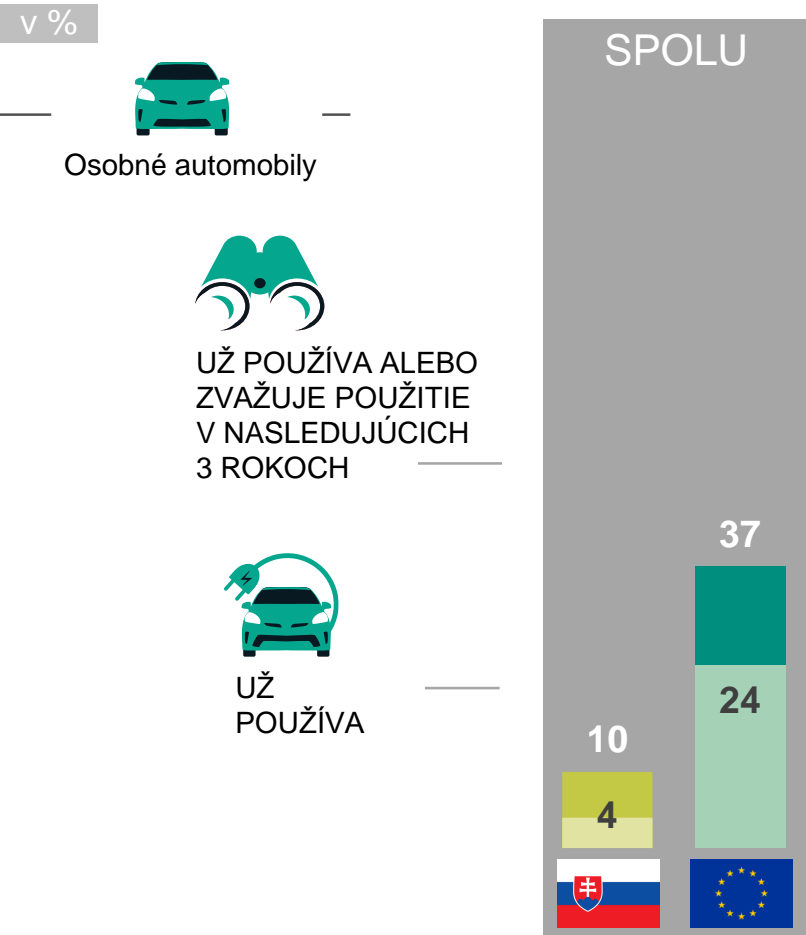
*Táto otázka bola v roku 2021 položená inak.

Ktoré z nasledujúcich alternatívnych pohonných technológií v súčasnosti využívate...?

Ktoré z nasledujúcich alternatívnych pohonných technológií zvažujete využívať...?

Základ: spoločnosti s osobnými automobilmí

PLUG-IN HYBRID: IMPLEMENTÁCIA V RÁMCI FIREMNEJ POLITIKY VOZOVÉHO PARKU*



*Táto otázka bola v roku 2021 položená inak.

Ktoré z nasledujúcich alternatívnych pohonných technológií v súčasnosti využívate...?

Ktoré z nasledujúcich alternatívnych pohonných technológií zvažujete využívať...?

Základ: spoločnosti s osobnými automobilmí

100 % BATÉRIOVÉ ELEKTRICKÉ VOZIDLO: IMPLEMENTÁCIA V RÁMCI FIREMNEJ POLITIKY VOZOVÉHO PARKU*

v %



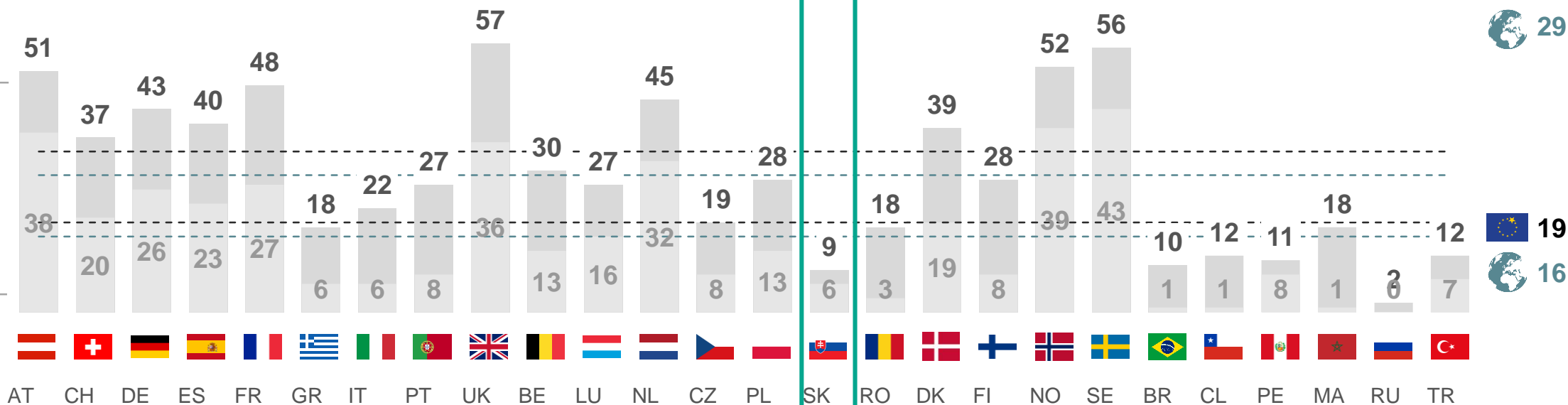
Osobné automobily



UŽ POUŽÍVA ALEBO ZVAŽUJE POUŽITIE V NASLEDUJÚCICH 3 ROKOCH



UŽ POUŽÍVA



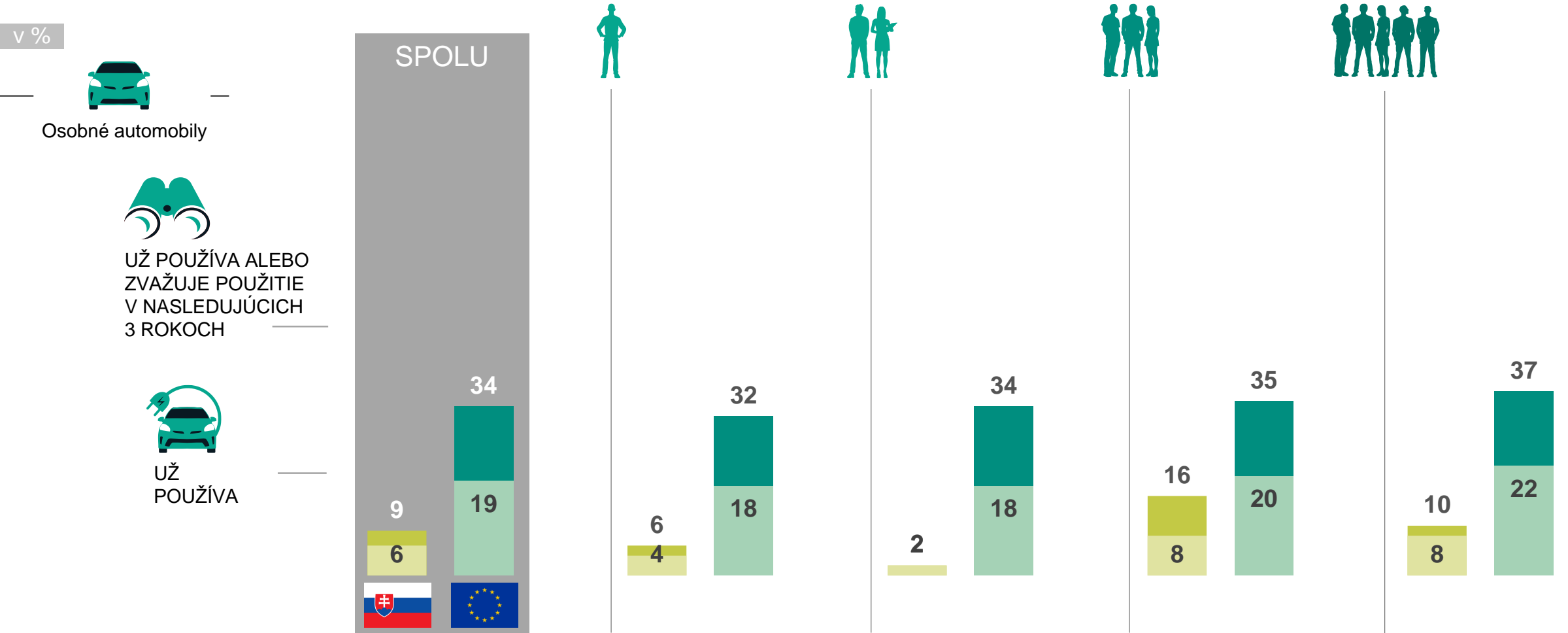
*Táto otázka bola v roku 2021 položená inak.

Ktoré z nasledujúcich alternatívnych pohonných technológií v súčasnosti využívate...?

Ktoré z nasledujúcich alternatívnych pohonných technológií zvažujete využívať...?

Základ: spoločnosti s osobnými automobilmí

100 % BATÉRIOVÉ ELEKTRICKÉ VOZIDLO: IMPLEMENTÁCIA V RÁMCI FIREMNEJ POLITIKY VOZOVÉHO PARKU*



*Táto otázka bola v roku 2021 položená inak.

Ktoré z nasledujúcich alternatívnych pohonných technológií v súčasnosti využívate...?

Ktoré z nasledujúcich alternatívnych pohonných technológií zvažujete využívať...?

Základ: spoločnosti s osobnými automobilmami

100% BATÉRIOVÉ ELEKTRICKÉ VOZIDLO: IMPLEMENTÁCIA V RÁMCI FIREMNEJ POLITIKY VOZOVÉHO PARKU*

v %



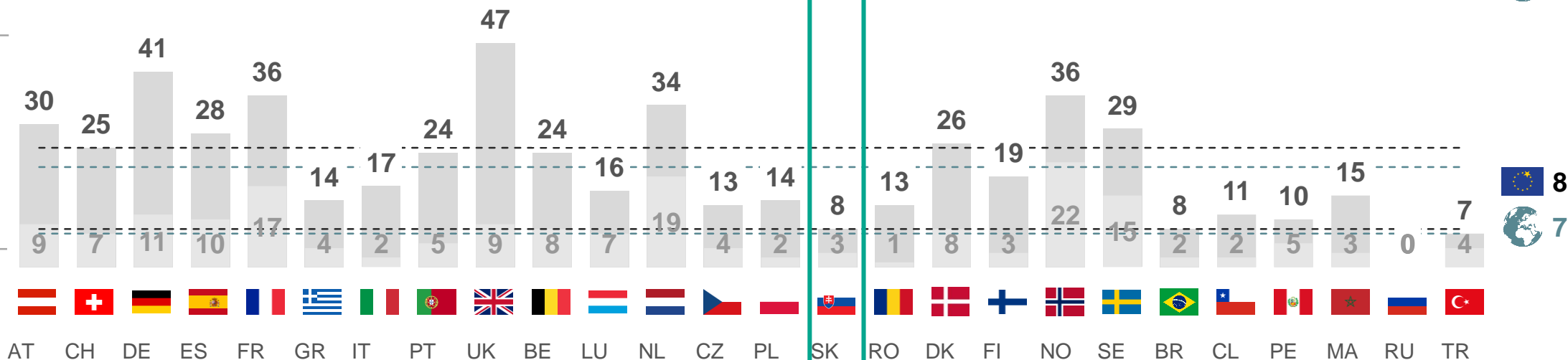
LAHKÉ ÚŽITKOVÉ VOZIDLÁ



UŽ POUŽÍVA ALEBO ZVAŽUJE POUŽITIE V NASLEDUJÚCICH 3 ROKOCH



UŽ POUŽÍVA



EU 25

World 21

EU 8

World 7

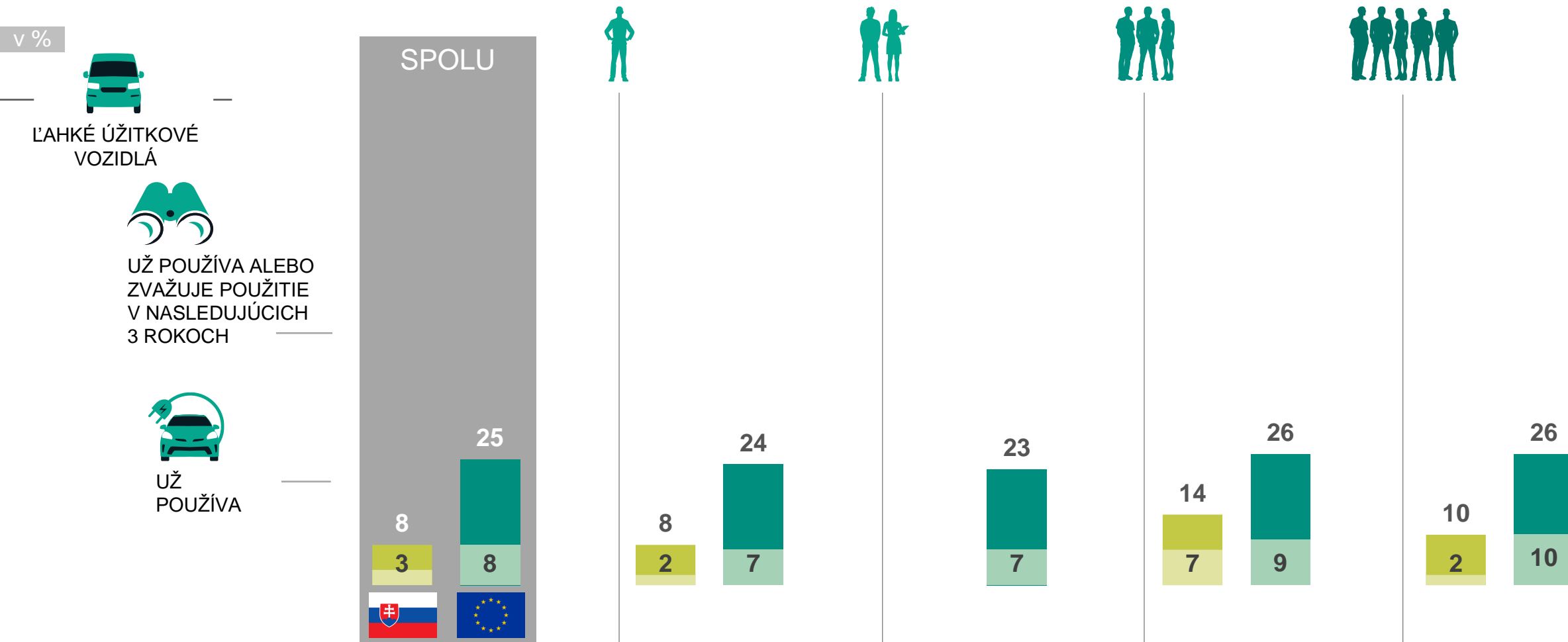
*Táto otázka bola v roku 2021 položená inak.

Ktoré z nasledujúcich alternatívnych pohonných technológií v súčasnosti využívate...?

Ktoré z nasledujúcich alternatívnych pohonných technológií zvažujete využívať...?

Základ: spoločnosti s ľahkými úžitkovými vozidlami

100 % BATÉRIOVÉ ELEKTRICKÉ VOZIDLO: ZAVEDENIE V RÁMCI FIREMNEJ POLITIKY VOZOVÉHO PARKU*



*Táto otázka bola v roku 2021 položená inak.

Ktoré z nasledujúcich alternatívnych pohonných technológií v súčasnosti využívate...?

Ktoré z nasledujúcich alternatívnych pohonných technológií zvažujete využívať...?

Základ: spoločnosti s ľahkými úžitkovými vozidlami

OBMEDZENIA PRI VYUŽITÍ 100 % BATÉRIOVÉHO ELEKTRICKÉHO VOZIDLA

v %



Osobné automobily + ľahké
úžitkové vozidlá

neuvažuje o
zavedení
batériových
elektrických vozidiel

84

Nedostatok verejných nabíjacích miest

Žiadne riešenia nabíjania u
vašich zamestnancov doma

Obmedzená ponuka modelov pre tento
typ vozidiel

Neochota vašich zamestnancov
šoférovať elektrické vozidlá



Aké sú obmedzenia pri používaní elektrických vozidiel ?
Základ: Neuvažuje o zavedení technológie 100 % BEV

HLAVNÉ DÔVODY, PREČO ZAČAŤ OBJEDNÁVAŤ VIAC BEV

v %



Osobné automobily + ľahké
úžitkové vozidlá

Používanie BEV je viac ohľaduplné
k životnému prostrediu

Vládne dotácie na BEV sú
poskytované štedrejším spôsobom

Zavádzajú sa daňové úľavy pre
používateľov

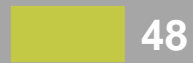
Väčší dojazd BEV

Na trhu je k dispozícii viac značiek
a modelov BEV

Celkové náklady na vlastníctvo
(TCO)

V celej krajine je k dispozícii viac
verejných nabíjaciach staníc

SPOLU



48



42



33



32



28



26



11

Pre aké hlavné dôvody by vaša spoločnosť začala objednávať viac BEV (batériových elektrických vozidiel)?
Základ: zvážiť zavedenie technológií alternatívnych palív

PRÍSTUP K NABÍJACÍM STANICIAM

v %



Osobné automobily + ľahké
úžitkové vozidlá

V priestoroch spoločnosti nie sú
momentálne nainštalované žiadne
nabíjacie stanice

Vodiči musia platiť za domácu
inštaláciu nabíjacej stanice

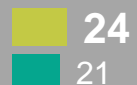
V priestoroch spoločnosti sú
nainštalované nabíjacie stanice a
vodiči za nabíjanie platia

Spoločnosť dotuje vodičom náklady
na domácu inštaláciu nabíjacích
staníc

V priestoroch spoločnosti sú
nainštalované nabíjacie stanice a
nabíjanie je pre vodičov zdarma

Plánujeme inštaláciu nabíjacích staníc
v priestoroch spoločnosti v priebehu
nasledujúcich 12 mesiacov

SPOLU



ZAVEDENIE NABÍJACÍCH STANÍC

v %



Osobné automobily + ľahké
úžitkové vozidlá

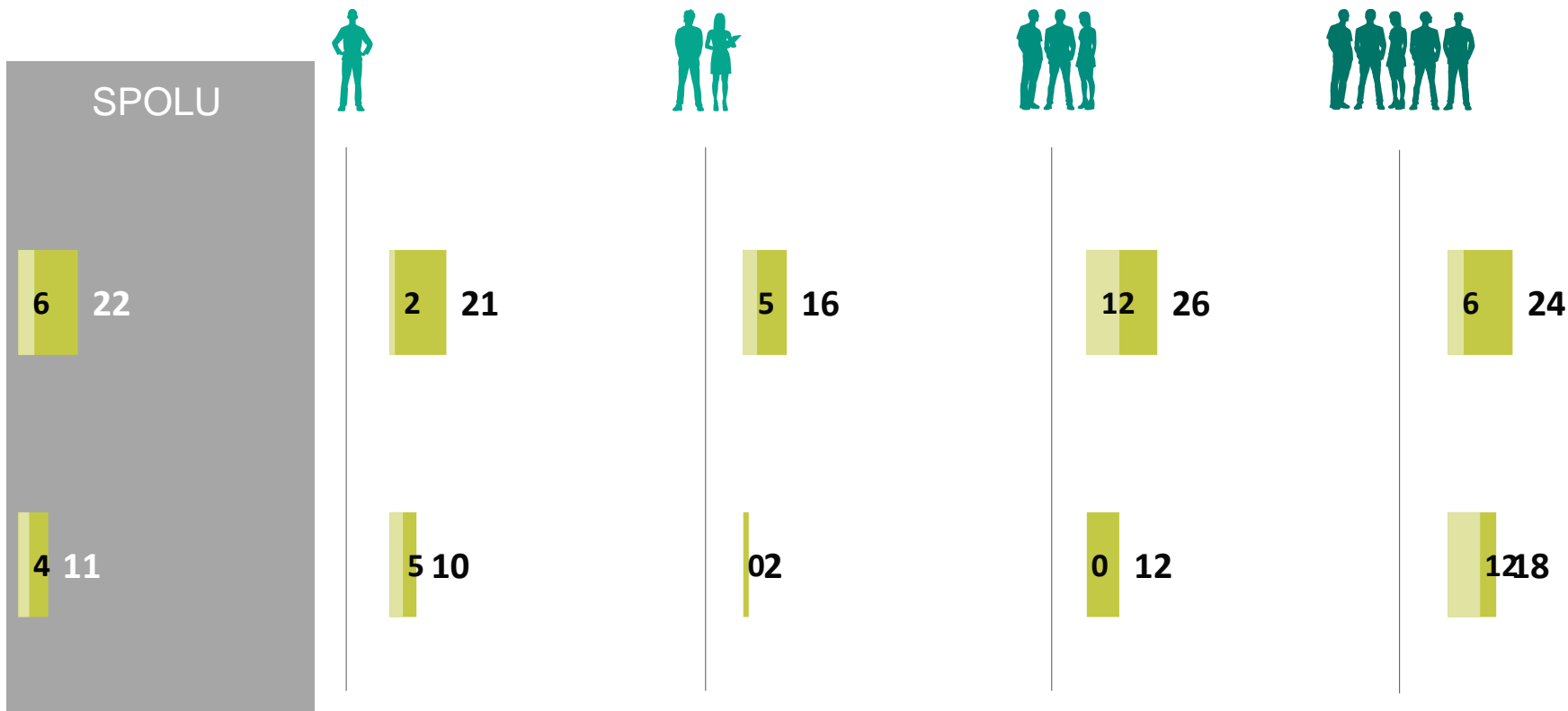
Už sme vybavení

Už sme vybavení alebo zvažujeme

SPOLU

V priestoroch spoločnosti

U zamestnancov doma



Už ste vybavili alebo zvažujete vybaviť v nasledujúcich 12 mesiacov tieto priestory nabíjacími stanicami?
Základ: spoločnosti s firemnými vozidlami = 100 %

6

AKÉ SÚ PERSPEKTÍVY ALTERNATÍVNYCH RIEŠENÍ MOBILITY?



ALTERNATÍVY MOBILITY: ZOZNAM A DEFINÍCIE



CAR SHARING

zamestnanec si môže rezervovať vozidlo pomocou externého riešenia



ZDIEĽANIE JAZDY

viacero zamestnancov cestuje rovnakým autom do rovnakého cieľa (Bolt, Taxi)



ZDIEĽANIE BICYKLOV (ALEBO INÝCH DVOJKOLESOVÝCH VOZIDIEL) / LÍZING BICYKLOV (ALEBO INÝCH DVOJKOLESOVÝCH VOZIDIEL) riešenie poskytované spoločnosťou



VEREJNÁ DOPRAVA



ROZPOČET NA MOBILITU

vopred stanovený rozpočet spoločnosti, ktorý umožňuje zamestnancom vybrať si spôsob dopravy



APLIKÁCIA NA REZERVÁCIU RIEŠENÍ MOBILITY POSKYTOVANÝCH SPOLOČNOSŤOU



SÚKROMNÝ LEASING ALEBO ZRÁŽKY ZO MZDY

súkromný leasing: zamestnanec si prenajme auto vo svojom vlastnom mene / zrážka zo mzdy: zamestnanec si prenajme auto prostredníctvom svojho zamestnávateľa



KRÁTKODOBÝ ALEBO STREDNODOBÝ PRENÁJOM VOZIDLA

na zabezpečenie mobility pre zamestnanca

IMPLEMENTÁCIA ALTERNATÍVNYCH RIEŠENÍ MOBILITY

Najmenej jedno je už zavedené

V %

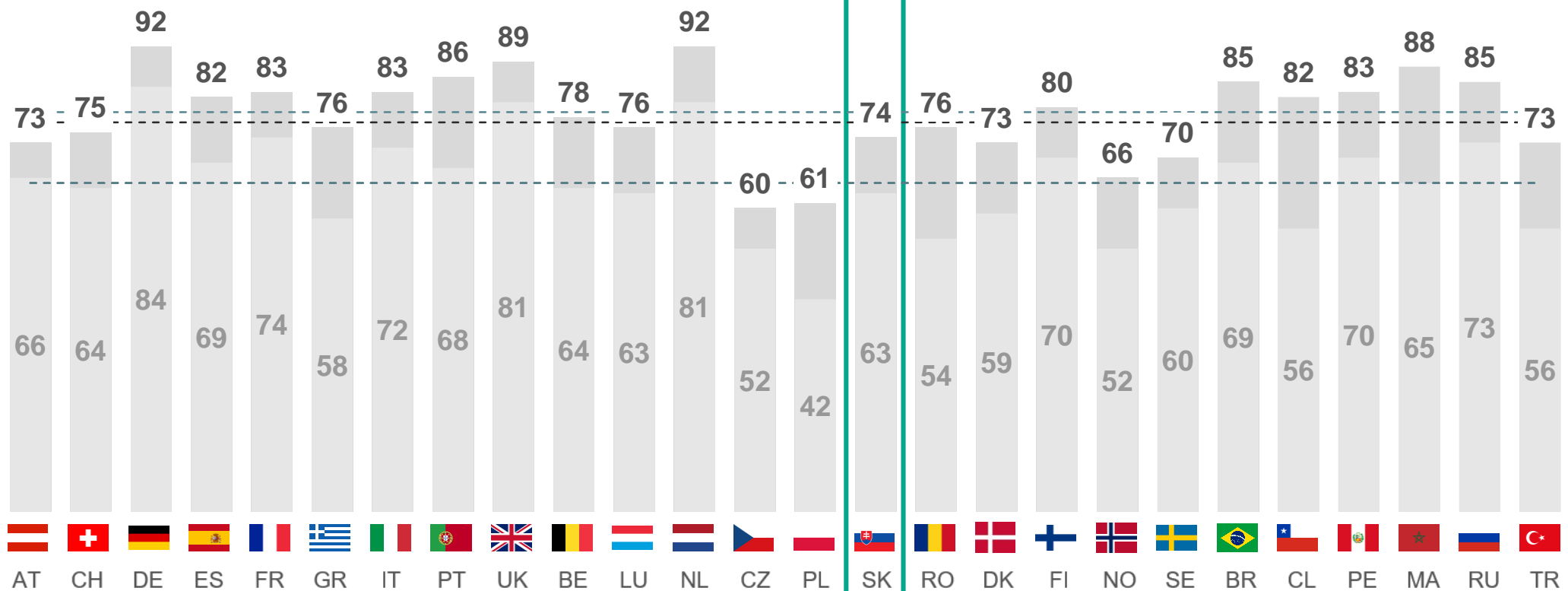
- Zoznam alternatívnych riešení mobility:
- ZDIEĽANIE FIREMNÝCH ÁUT
 - ZDIEĽANIE JAZDY
 - ZDIEĽANIE BICYKLOV
 - VEREJNÁ DOPRAVA
 - ROZPOČET NA MOBILITU
 - APLIKÁCIA NA REZERVÁCIU RIEŠENÍ MOBILITY POSKYTOVANÝCH SPOLOČNOSŤOU
 - SÚKROMNÝ PRENÁJOM ALEBO ZRÁŽKY ZO MZDY
 - KRÁTKODOBÝ ALEBO STREDNODOBÝ PRENÁJOM VOZIDLA



UŽ POUŽÍVA
ALEBO ZVAŽUJE
POUŽITIE V
NASLEDUJÚCICH
3 ROKOCH



UŽ
POUŽÍVA



79
77
65
65

Zavedli ste alebo zavediete alternatívne riešenia mobility v nasledujúcich 3 rokoch?
Možnosti odpovedí: Už používame, zvažujeme v najbližších 3 rokoch, nemáme záujem
Základ: spoločnosti s firemnými vozidlami = 100 %

IMPLEMENTÁCIA ALTERNATÍVNYCH RIEŠENÍ MOBILITY

Najmenej jedno je už zavedené

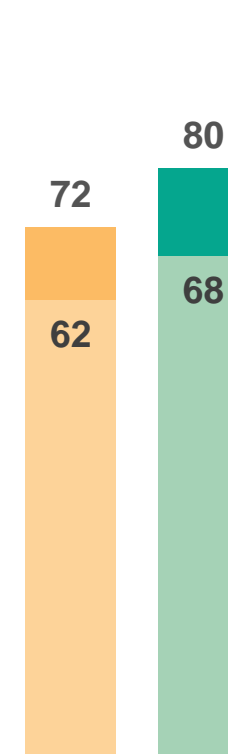
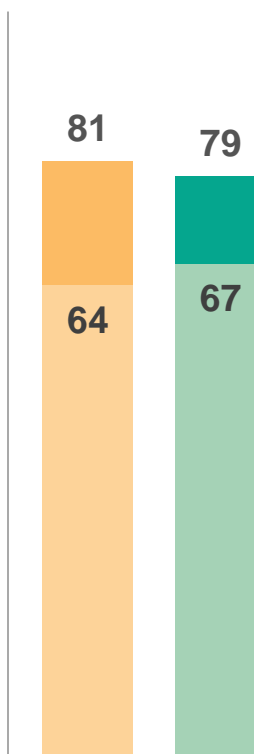
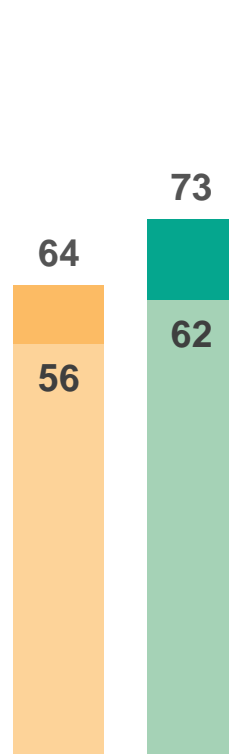
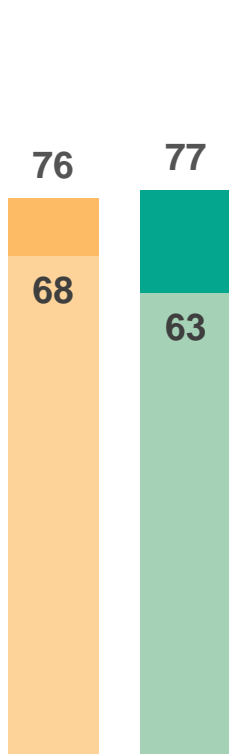
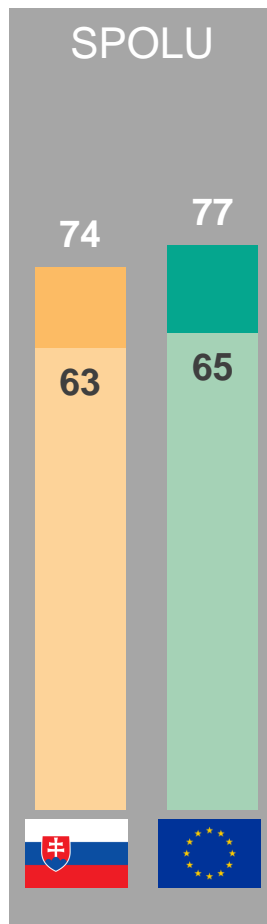
V %



UŽ POUŽÍVA
ALEBO ZVAŽUJE
V NAJBLIŽŠÍCH 3
ROKoch



UŽ
POUŽÍVA

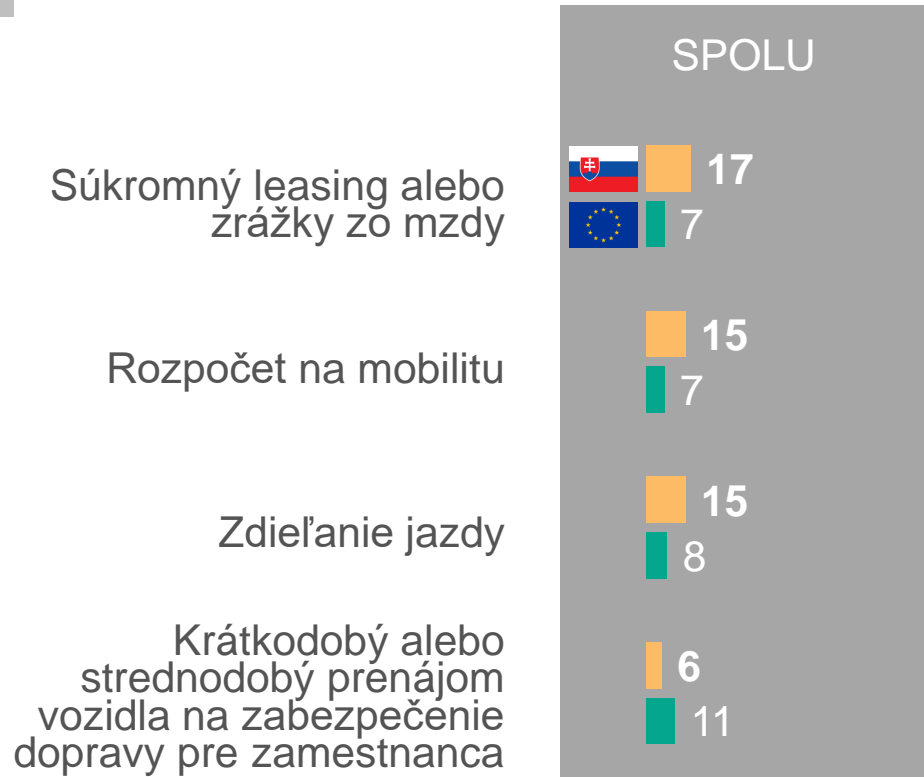


Zaviedli ste alebo zavediete alternatívne riešenia mobility v nasledujúcich 3 rokoch?
Možnosti odpovedí: Už používame, zvažujeme v najbližších 3 rokoch, nemáme záujem
Základ: spoločnosti s firemnými vozidlami = 100 %

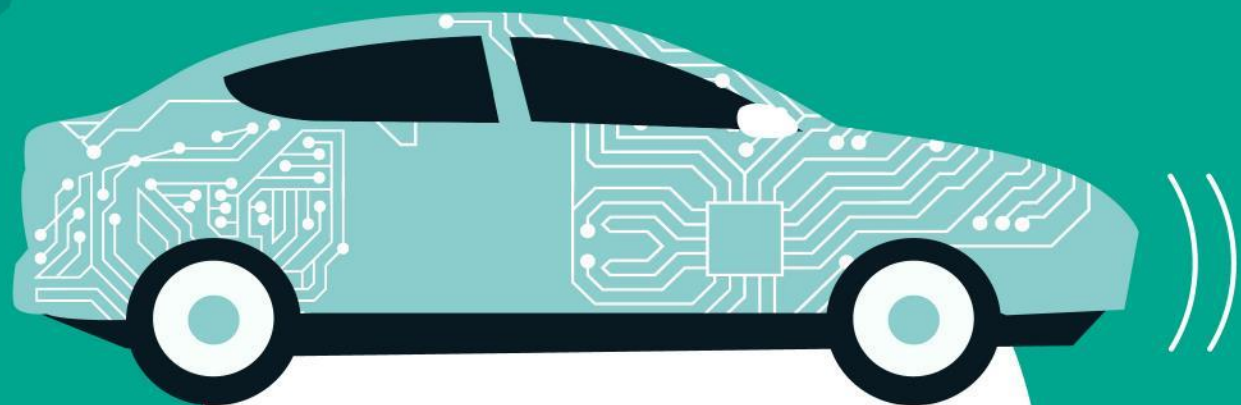
PRAVDEPODOBNOŠŤ, ŽE SA VZDÁTE ČELÉHO ALEBO ČASTI VOZOVÉHO PARKU V PROSPECH ALTERNATÍVNYCH RIEŠENÍ MOBILITY*

Určite

v %



AKÉ JE VYUŽITIE KONEKTIVITY VOZIDIEL, DIGITÁLNYCH NÁSTROJOV A ZARIADENÍ NA ZAISTENIE BEZPEČNOSTI NA CESTÁCH?



KONEKTIVITA VOZIDIEL



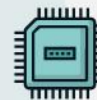
POUŽÍVANIE TELEMATIKY



44 %



33 %



3 HLAVNÉ DÔVODY



45%



39%

#1

Na lokalizáciu vozidiel
alebo lepšie
zabezpečenia vozidla

#2

Na zlepšenie
prevádzkovej účinnosti

34%

30%

#3

Na zníženie nákladov na ...
vozový park

28%

26%

PODIEL SPOLOČNOSTÍ POUŽÍVAJÚCICH KONEKTIVITU VOZIDIEL*

Všetky vozidlá

v %



Osobné automobily + ľahké
úžitkové vozidlá

AKO ČÍTAŤ VÝSLEDKY?

44 % spoločností s vozovým parkom používa konektivitu vozidiel pre celý vozový park alebo jeho časť.

29 % používa konektivitu osobných automobilov, zatiaľ čo 35 % používa konektivitu ľahkých úžitkových vozidiel.

VŠETKY
VOZIDLÁ



44



33



Osobné automobily

29

22



Ľahké úžitkové vozidlá

35

27

*Táto otázka bola položená inak v roku 2021, žiadne porovnanie s rokom 2021

Telematika umožňuje prenos údajov správcovi vozového parku na monitorovanie spotreby paliva, správania vodiča, polohy vozidla, vplyvu vodiča na životné prostredie atď. z vozidiel na ceste. Údaje sa prenášajú pomocou originálneho zariadenia alebo popredajnej inštalácie zariadenia (jednotky) vo vozidle. Telematika nezahŕňa prenos údajov cez smartfóny používateľov.

Základ: spoločnosti s firemnými osobnými automobilmi / spoločnosti s firemnými ľahkými úžitkovými vozidlami

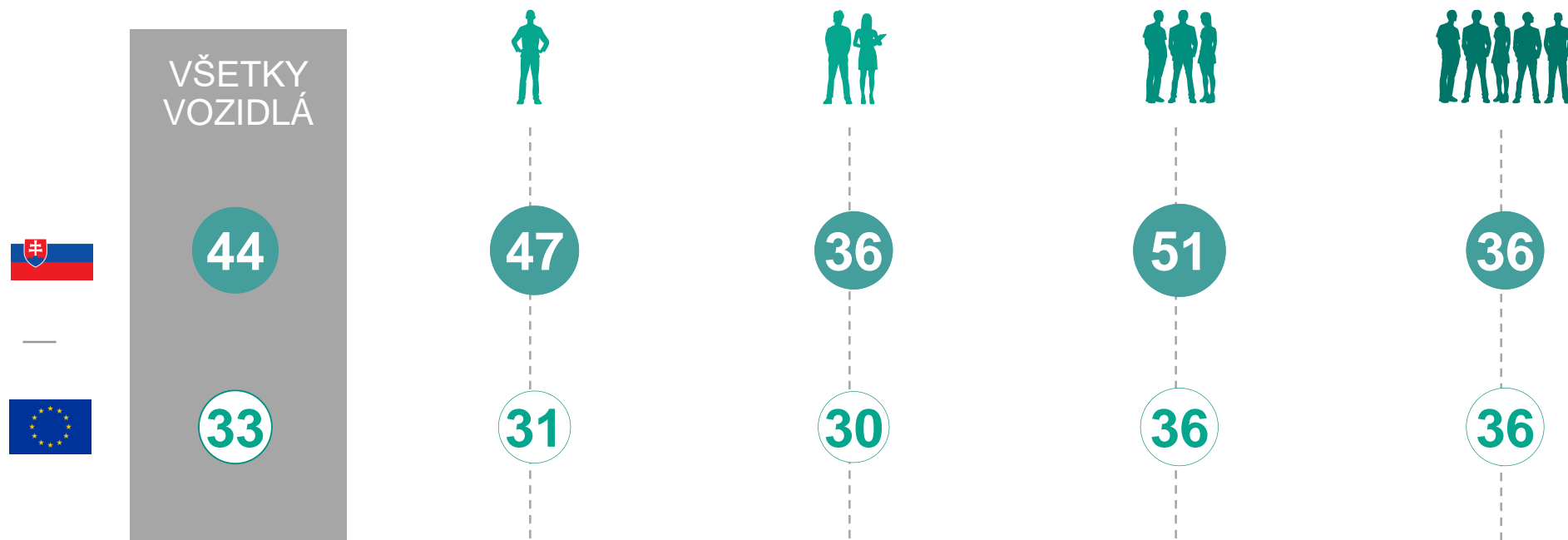
PODIEL SPOLOČNOSTÍ POUŽÍVAJÚCICH KONEKTIVITU VOZIDIEL*

Všetky vozidlá

v %



Osobné automobily + ľahké
úžitkové vozidlá



*Táto otázka bola položená inak v roku 2021, žiadne porovnanie s rokom 2021

Je váš vozový park prepojený pomocou telematického zariadenia?

Telematika umožňuje prenos údajov správcovi vozového parku na monitorovanie spotreby paliva, správania vodiča, polohy vozidla, vplyvu vodiča na životné prostredie atď. z vozidiel na ceste. Údaje sa prenášajú pomocou originálneho zariadenia alebo popredajnej inštalácie zariadenia (jednotky) vo vozidle. Telematika nezahŕňa prenos údajov cez smartfóny používateľov.

Základ: spoločnosti s firemnými osobnými automobilmi / spoločnosti s firemnými ľahkými úžitkovými vozidlami

DÔVODY POUŽÍVANIA KONEKTIVITY VOZIDIEL

Všetky vozidlá

v %



Osobné automobily + ľahké
úžitkové vozidlá



Aké sú dva hlavné dôvody, prečo používate telematiku vo vašom vozovom parku?
Základ: firmy s prepojenými vozidlami vďaka telematike

DÔVODY POUŽÍVANIA KONEKTIVITY VOZIDIEL

Všetky vozidlá - zameranie na 1 až 99



Aké sú dva hlavné dôvody, prečo používate telematiku vo vašom vozovom parku?
Základ: firmy s prepojenými vozidlami vďaka telematike

DÔVODY POUŽÍVANIA KONEKTIVITY VOZIDIEL

Všetky vozidlá - zameranie na 100 a viac

v %



Osobné automobily + ľahké
úžitkové vozidlá

Na lokalizáciu vozidiel
alebo lepšie zabezpečenie
vozidla



40

47

Na zlepšenie prevádzkovej účinnosti

32

37

S cieľom zlepšiť bezpečnosť / správanie
vodičov

23

29

Na zníženie nákladov na vozový park

27

30

Na zabránenie nepovolenému
použitiu (napr. z daňových
dôvodov)

21

23

Na optimalizáciu zdieľania áut

4

9

S cieľom znížiť vplyv na životné
prostredie

2

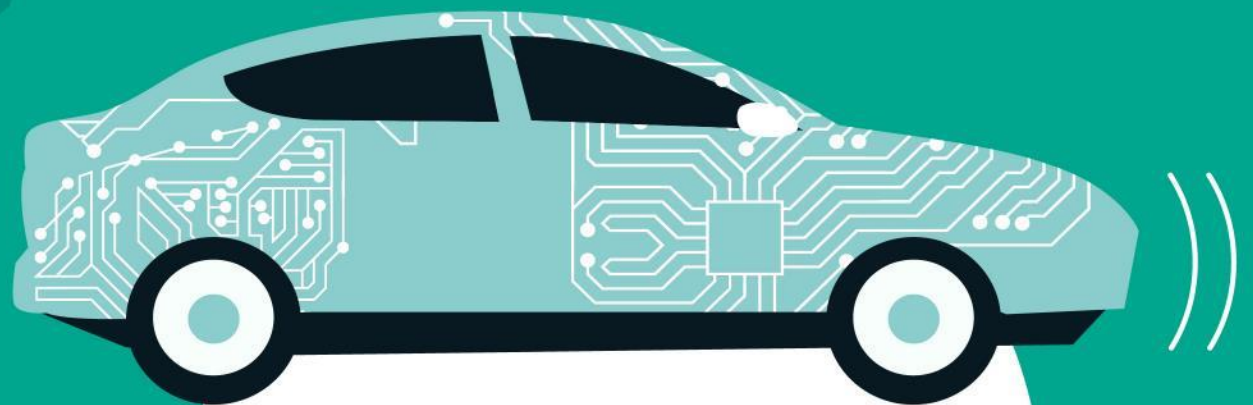
8

Aké sú dva hlavné dôvody, prečo používate telematiku vo vašom vozovom parku?
Základ: firmy s pripojenými vozidlami vďaka telematike

7

KONEKTIVITA VOZIDIEL, DIGITÁLNE NÁSTROJE A BEZPEČNOSŤ CESTNEJ PREMÁVKY

A. OSOBNÉ AUTOMOBILY



PODIEL SPOLOČNOSTÍ POUŽÍVAJÚCICH KONEKTIVITU VOZIDIEL*

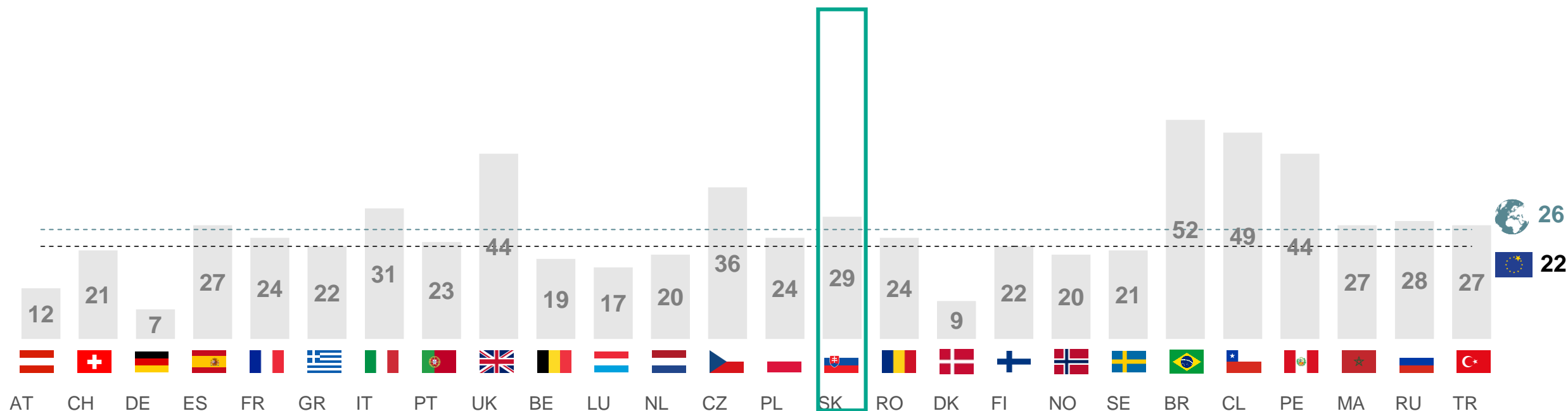
Osobné automobily

v %



Osobné automobily

PODIEL SPOLOČNOSTÍ POUŽÍVAJÚCICH KONEKTÍVNE OSOBNÉ AUTOMOBILY



Je váš vozový park prepojený pomocou telematického zariadenia?
Telematika umožňuje prenos údajov správcovi vozového parku na monitorovanie spotreby paliva, správania vodiča, polohy vozidla, vplyvu vodiča na životné prostredie atď. z vozidiel na ceste. Údaje sa prenášajú pomocou originálneho zariadenia alebo popredajnej inštalácie zariadenia (jednotky) vo vozidle. Telematika nezahŕňa prenos údajov cez smartfóny používateľov.
Základ: spoločnosti s firemnými osobnými automobilmi / spoločnosti s firemnými ľahkými úžitkovými vozidlami

PODIEL SPOLOČNOSTÍ POUŽÍVAJÚCICH KONEKTIVITU VOZIDIEL*

Osobné automobily

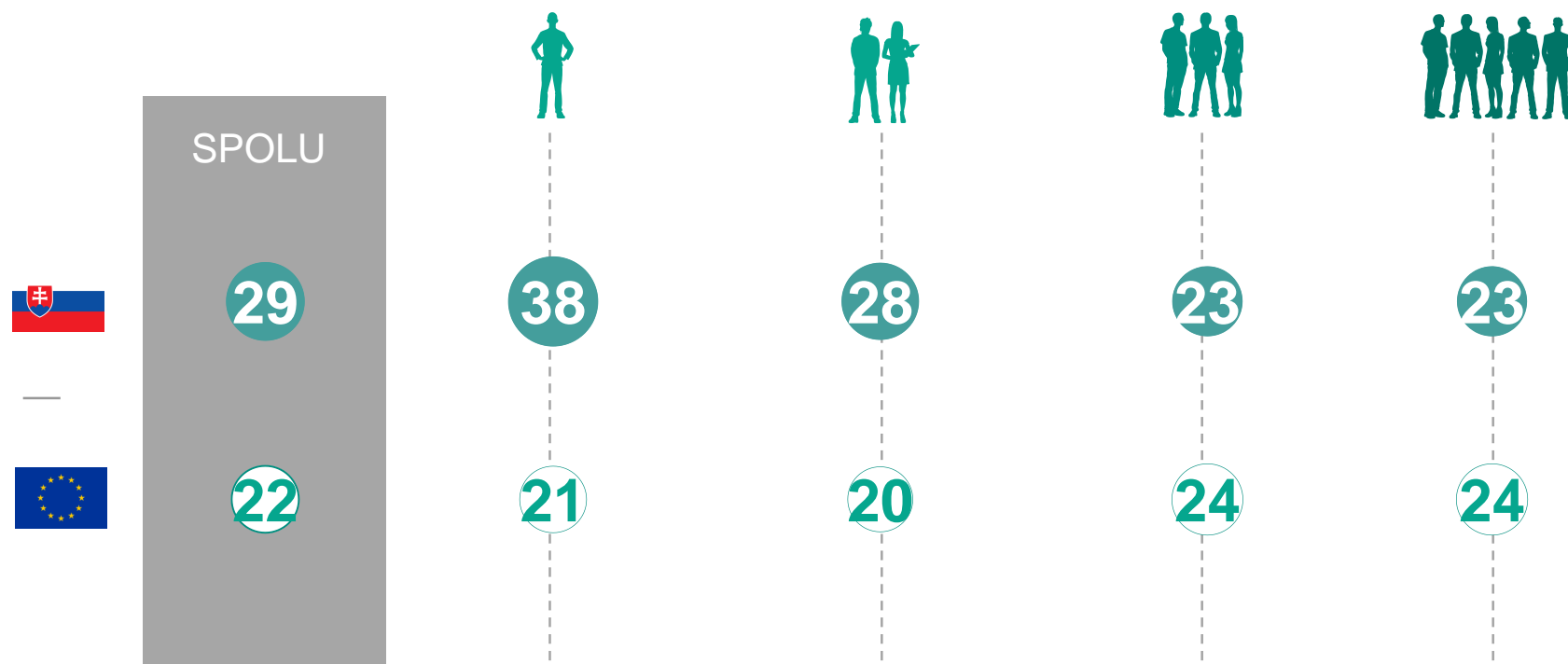
v %



Osobné automobily

AKO ČÍTAŤ VÝSLEDKY?

29 % používa konektívne osobné automobily.



*Táto otázka bola položená inak v roku 2021, žiadne porovnanie s rokom 2021.

Je váš vozový park prepojený pomocou telematického zariadenia?

Telematika umožňuje prenos údajov správcovi vozového parku na monitorovanie spotreby paliva, správania vodiča, polohy vozidla, vplyvu vodiča na životné prostredie atď. z vozidiel na ceste. Údaje sa prenášajú pomocou originálneho zariadenia alebo popredajnej inštalácie zariadenia (jednotky) vo vozidle. Telematika nezahŕňa prenos údajov cez smartfóny používateľov.

Základ: spoločnosti s aspoň jedným osobným automobilom vo vozovom parku

DÔVODY POUŽÍVANIA KONEKTÍVNE VOZIDLÁ

Osobné automobily

v%



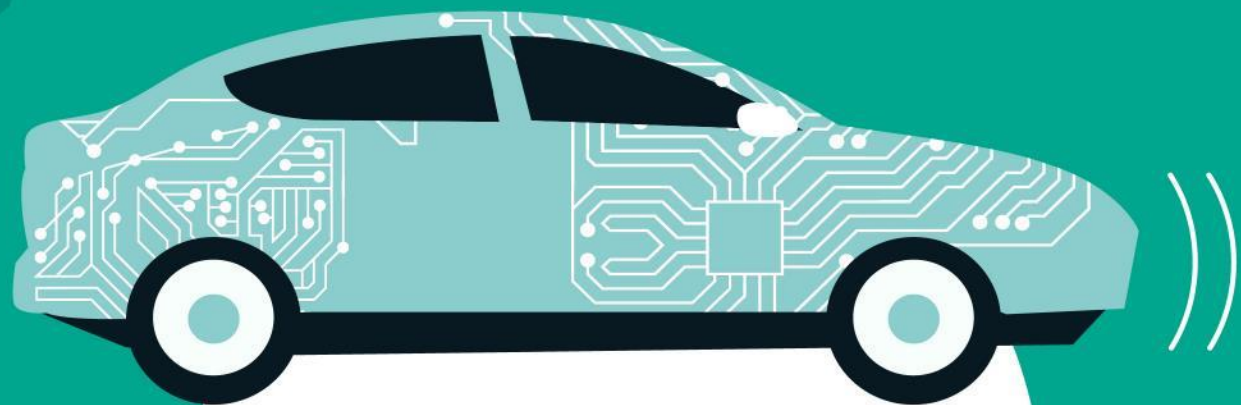
Osobné automobily



Aké sú dva hlavné dôvody, prečo používate telematiku vo vašom vozovom parku?
Základ: firmy s prepojenými osobnými vozidlami vďaka telematike

7

KONEKTIVITA VOZIDIEL, DIGITÁLNE NÁSTROJE A BEZPEČNOSŤ CESTNEJ PREMÁVKY B. ĽAHKÉ ÚŽITKOVÉ VOZIDLÁ



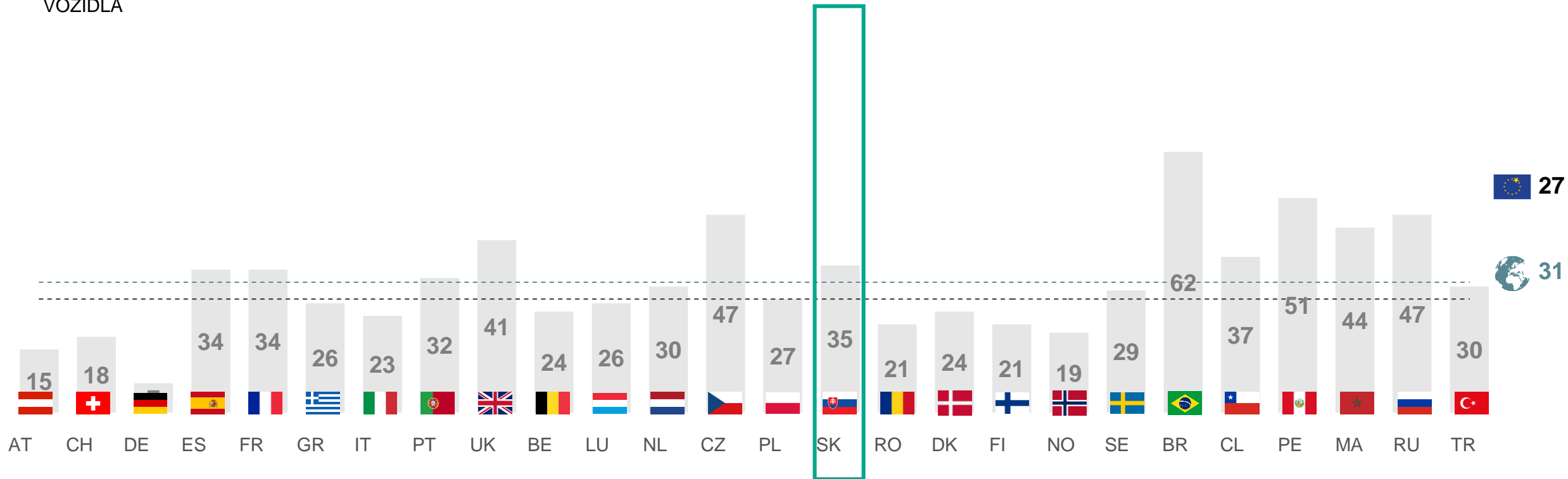
PODIEL FIRIEM POUŽÍVAJÚCICH KONEKTÍVNE VOZIDLÁ ĽAHKÉ ÚŽITKOVÉ VOZIDLÁ

v %



ĽAHKÉ ÚŽITKOVÉ
VOZIDLÁ

PODIEL SPOLOČNOSTÍ POUŽÍVAJÚCICH KONEKTÍVNE ĽAHKÉ ÚŽITKOVÉ VOZIDLÁ



Je váš vozový park prepojený pomocou telematického zariadenia?

Telematika umožňuje prenos údajov správcovi vozového parku na monitorovanie spotreby paliva, správania vodiča, polohy vozidla, vplyvu vodiča na životné prostredie atď. z vozidiel na ceste. Údaje sa prenášajú pomocou originálneho zariadenia alebo popredajnej inštalácie zariadenia (jednotky) vo vozidle. Telematika nezahŕňa prenos údajov cez smartfóny používateľov.

Základ: spoločnosti s firemnými osobnými automobilmi / spoločnosti s firemnými ľahkými úžitkovými vozidlami

PODIEL SPOLOČNOSTÍ POUŽÍVAJÚCICH KONEKTÍVNE VOZIDLÁ*

ĽAHKÉ ÚŽITKOVÉ VOZIDLÁ

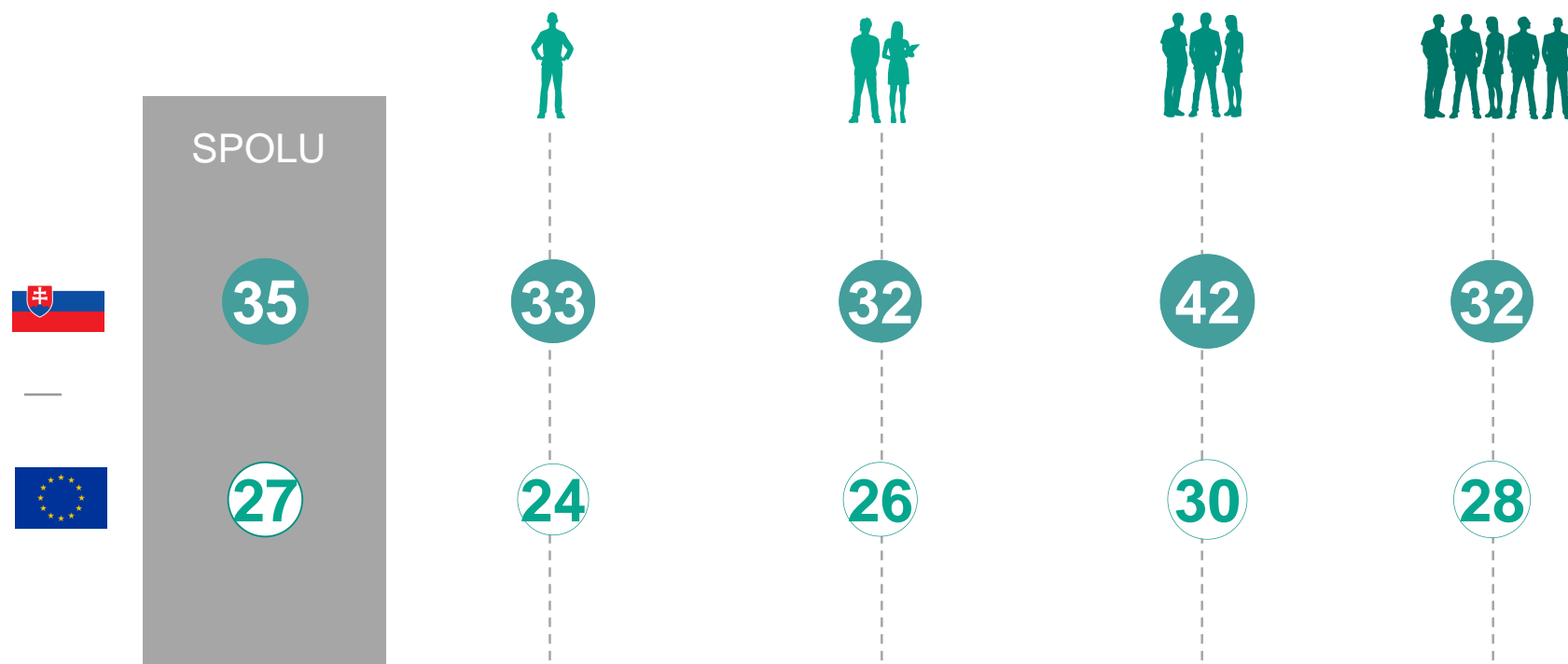
v %



ĽAHKÉ ÚŽITKOVÉ VOZIDLÁ

AKO ČÍTAŤ VÝSLEDKY?

35 % používa konektívne ľahké úžitkové vozidlá.



*Táto otázka bola položená inak v roku 2021, žiadne porovnanie s rokom 2021.

Je váš vozový park prepojený pomocou telematického zariadenia?

Telematika umožňuje prenos údajov správcovi vozového parku na monitorovanie spotreby paliva, správania vodiča, polohy vozidla, vplyvu vodiča na životné prostredie atď. z vozidiel na ceste. Údaje sa prenášajú pomocou originálneho zariadenia alebo popredajnej inštalácie zariadenia (jednotky) vo vozidle. Telematika nezahŕňa prenos údajov cez smartfóny používateľov.

Základ: spoločností s aspoň jedným ľahkým úžitkovým vozidlom vo vozovom parku

DÔVODY POUŽÍVANIA KONEKTÍVNÝCH VOZIDIEL

ĽAHKÉ ÚŽITKOVÉ VOZIDLÁ

v %



ĽAHKÉ ÚŽITKOVÉ
VOZIDLÁ



Aké sú dva hlavné dôvody, prečo používate telematiku vo vašom vozovom parku?
Základ: firmy s prepojenými ľahkými úžitkovými vozidlami vďaka telematike

Ďakujeme Vám

Kontakt:
Miriam Kraus
miriam.kraus@arval.sk